

Connexions

L'actualité du projet
Celtic Interconnector
*La liaison électrique entre
la France et l'Irlande*
Février 2021



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Le billet de

Gaëlle CHEVREAU, Responsable de la concertation et Éric THEBAULT, Directeur du projet

En 2020, le projet Celtic Interconnector a poursuivi son chemin

Des étapes importantes ont été franchies durant toute l'année 2020. Dans la continuité des concertations mises en œuvre en France et en Irlande, RTE et EirGrid ont mené une consultation au Royaume-Uni pendant l'été 2020.

L'année s'est terminée avec le dépôt des dossiers d'autorisations à la préfecture du Finistère et au ministère de la Transition écologique et solidaire. Ces dossiers d'autorisations font partie de la procédure réglementaire française et concernent l'ensemble des travaux à terre et en mer.

L'année 2020 a également été marquée par la crise sanitaire. Dans ce contexte inédit, RTE s'est mobilisé pour rester en lien avec les différentes mairies et



parties prenantes locales, notamment pendant les études de détail. En cette période où la distanciation physique était requise, RTE est resté disponible via l'adresse e-mail du projet.

Par ailleurs, RTE et EirGrid préparent actuellement les deux appels d'offres concernant l'achat des stations de conversion en France et en Irlande, ainsi que la fabrication et l'installation des câbles terrestres et maritimes. Une étape déterminante dans l'avancée du projet.

Pendant ce temps, en Irlande

EirGrid choisit la zone d'activité de Ballyadam pour accueillir sa station de conversion

EirGrid a sélectionné en novembre 2020 un terrain qui accueillera la future station de conversion irlandaise.

Le terrain situé à Ballyadam près de Carrigtwohill à East Cork a été choisi parmi une liste restreinte, à la suite d'une série d'études techniques et d'une concertation avec les communautés locales.

Cette décision marque la fin d'une étape importante. L'objectif de cette étape était d'identifier l'endroit le plus approprié pour accueillir le projet. Pour cela, la consultation des parties prenantes a eu une influence significative tout au long du développement du projet. Plus de 1 000 avis ont été reçus pendant la consultation.

Ce processus a permis d'identifier la zone d'activités de Ballyadam, comme emplacement le plus approprié pour la nouvelle station, compte tenu de l'activité industrielle et commerciale existante dans la région.

Suite à cette décision, l'itinéraire complet est maintenant connu. Les câbles électriques arriveront à terre en Irlande à Claycastle Beach à Youghal. De là, ils se rendront sous terre à la station de conversion de Ballyadam, puis au poste électrique de Knockraha, également via des câbles souterrains.



en bref... en bref... en bref... en bref...

RTE et EirGrid ont mené une consultation au Royaume-Uni

RTE et EirGrid ont mis en œuvre au Royaume-Uni, une démarche d'information et de consultation publique sur le projet Celtic Interconnector dans le cadre du processus Projet d'Intérêt Commun (PIC). Cette démarche s'adressait aux personnes intéressées par le tracé du câble maritime. Celui-ci passe à environ 30 km à l'ouest des îles Scilly et à 75 km à l'ouest de

la côte britannique, à travers la zone économique exclusive du Royaume-Uni. Du 16 juin au 13 juillet 2020, le public britannique a pu s'informer sur le projet en se connectant à un espace dédié, qui lui permettait aussi de poser ses questions sur le projet. Un webinar a également été organisé le jeudi 9 juillet 2020, avec les personnes directement concernées par le projet.

Le saviez-vous ?

En France, cinq autorisations ont été sollicitées par RTE auprès du ministère de la Transition écologique et solidaire et de la préfecture du Finistère afin de permettre l'implantation de l'ensemble du projet Celtic Interconnector, à terre comme en mer :

- une **Autorisation Environnementale**,
- une **Convention de Concession d'Utilisation du Domaine Public Maritime**,
- une **Déclaration d'Utilité Publique** concernant la station de conversion à La Martyre,
- une **Déclaration d'Utilité Publique** concernant la liaison à courant alternatif entre le poste existant de La Martyre et la future station de conversion,
- une **Déclaration d'Utilité Publique** concernant l'ensemble de la liaison à courant continu.

Les différentes autorisations ont été sollicitées par RTE le 2 décembre 2020, donnant ainsi lieu à une nouvelle étape du projet : celle de l'instruction des dossiers. Les Services de l'État, mais aussi les communes seront consultés pour évaluer les dossiers avant l'enquête publique qui permettra l'expression du public fin 2021.

Questions à... **NICOLAS BLANC,** RTE, chargé d'études



« Adapter le tracé et nos travaux en fonction des spécificités des espaces traversés »

Pourquoi RTE fait-elle des études ?

RTE mène des études pour connaître au mieux les contraintes du terrain et ainsi positionner un tracé de détail de la liaison souterraine le plus adapté. Ces études peuvent être de plusieurs natures : diagnostics archéologiques, études géotechniques, recensements de réseaux enterrés...

Ces études ont-elles toutes le même objectif ?

Les diagnostics archéologiques sont préventifs : ils ont pour but d'identifier avant chantier, les zones où subsisteraient des vestiges archéologiques et sur lesquelles devraient être menées des fouilles archéologiques. À l'instar de ce qui a été fait en 2020 au niveau de l'emplacement de la future station de conversion,

nous procéderons en 2021 à des vérifications sur quelques zones de présomption présentes sur le tracé de la liaison souterraine. Ces vérifications se font en lien avec les services de l'État et l'INRAP (Institut National de Recherches Archéologiques Préventives) ainsi que les propriétaires et exploitants.

Les études géotechniques servent à connaître la nature du sous-sol dans lequel sera implantée la liaison souterraine. Le sous-sol est composé de plusieurs couches de matériaux différentes. Ces études sont notamment importantes pour le projet Celtic Interconnector afin de connaître la profondeur du socle granitique, roche très dense dans laquelle il est plus difficile de creuser.

Enfin, nous avons procédé en 2020 à des détections de réseaux enterrés : eau potable

et eaux usées, téléphonie, distribution électrique ou gazière, etc. Ces réseaux sont recensés et reportés sur plan avec leurs exploitants respectifs, mais la précision de leur localisation (position et profondeur) peut être insuffisamment précise, notamment sur des réseaux anciens (canalisations parfois centenaires). Nous procédons alors à leur détection physique depuis la surface.

À quoi vont servir l'ensemble des données récupérées lors de ces études ?

De manière générale, les études nous permettent d'adapter le tracé et nos travaux en fonction des spécificités des espaces traversés. Le diagnostic préventif archéologique identifie les zones de vestiges afin de les éviter. Grâce aux études géotechniques, nous pourrions choisir le mode de pose des câbles mais aussi la profondeur à laquelle nous devons les enfouir. Plus globalement, la connaissance du sous-sol nous permet d'identifier les difficultés que nous pourrions rencontrer et d'adapter notre mode opératoire en fonction.

Celtic Interconnector c'est quoi ?

Le projet Celtic Interconnector vise à créer une interconnexion électrique entre la France et l'Irlande pour permettre l'échange d'électricité entre les deux pays. Les citoyens européens pourront ainsi bénéficier d'une électricité plus sûre, plus verte et à moindre coût.



www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector



@RTE_ouest

Connexions est une publication de RTE

Directrice de la publication : Raphaëlle Veyssièrre - Rédaction : Lisa Bréard

Conception et réalisation : BSide - Photos : AdobeStock, RTE, EirGrid

Concertation avec le public et les parties prenantes

Rencontres et réunions avec les acteurs locaux dans le cadre des études de détail.



Échanges avec la profession agricole

Des échanges fructueux qui ont permis à RTE de positionner au mieux des sondages géotechniques en tenant compte des contraintes exprimées.



Études sur la biodiversité

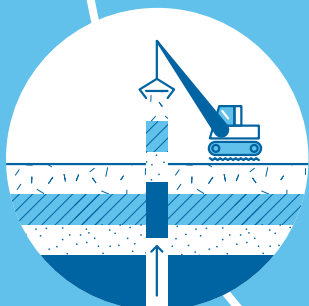
Réalisation des inventaires écologiques (faunes et flores) sur toute la zone d'étude du tracé.



Les actions réalisées en 2020

Études géotechniques

En 2020, des études géotechniques ont été réalisées par RTE afin de connaître le sous-sol pour mieux positionner le projet. Environ 3 sondages par kilomètre ont été réalisés sur les 40 km de liaison souterraine.



Études techniques

L'ensemble de ces études de détail et la concertation réalisée avec le territoire a permis à RTE de définir un tracé général plus restreint que le fuseau de moindre impact. C'est sur la base de ce tracé que les autorisations du projet ont été déposées. Le tracé de détail doit être positionné en son sein.



Études archéologiques

RTE a fait deux demandes de diagnostics d'archéologie préventive auprès de la Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC) concernant le terrain de la future station de conversion à La Martyre et le reste de la liaison souterraine jusqu'à l'atterrage.

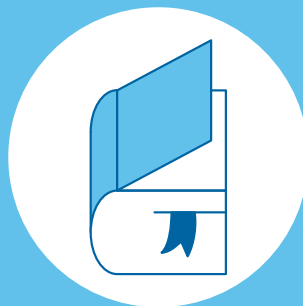
Le but de ces études est d'identifier s'il y a ou non des traces d'occupation humaine. Si c'est le cas, les autorités compétentes pourront déclencher une fouille archéologique. Le diagnostic sur le terrain de la future station de conversion a été réalisé, rien à signaler à cet endroit. Pas de fouilles archéologiques à l'horizon !

Les prochaines étapes



Enquête publique

L'enquête publique unique, prévue à la fin de l'année 2021, permettra au public de s'exprimer sur l'ensemble des dossiers d'autorisations déposés par RTE, dont l'étude d'impact. Au préalable RTE fera une nouvelle information au public sur le projet et son actualité.



Autorisations

Suite à l'instruction des dossiers déposés par RTE et à l'enquête publique, la Préfecture du Finistère et le Ministère de la Transition écologique se prononceront sur les autorisations demandées.

Pour continuer à s'informer



www.celticinterconnector.eu
www.rte-france.com/celtic-interconnector
www.concertation.celticinterconnector.eu



www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector



@RTE_ouest