



Le réseau
de transport
d'électricité

Lettre d'info

n°1

Octobre 2020

Modernisation de la ligne à 400 000 volts Eguzon-Marmagne

Optimiser la ligne électrique existante pour sécuriser le réseau et accompagner la transition énergétique

La ligne aérienne à 400 000 volts Eguzon-Marmagne constitue un maillon essentiel des échanges d'énergie entre le nord et le sud de la France. Construite en 1959, cette ligne ne permet plus de répondre aux besoins futurs de transit d'électricité. En engageant des travaux de modernisation de cette ligne, RTE privilégie l'optimisation des ouvrages existants à la création de nouvelles lignes. Cette modernisation va permettre de rendre la ligne plus résistante aux aléas climatiques, mais aussi d'accompagner la transition énergétique et notamment le développement des énergies renouvelables.

88km

de ligne

179 pylônes

24 communes

traversées (20 dans l'Indre
et 4 dans le Cher)

88%

des pylônes se trouvent
en zone agricole

40ans

de durée de vie en plus
(en moyenne) pour la ligne
grâce à ces travaux

L'ACTUALITÉ DU PROJET

Pierre Deknuydt



**Responsable du Projet
de modernisation**

**Après plusieurs mois
d'études et d'information,
les travaux de
modernisation de la ligne
à 400 000 volts Eguzon-
Marmagne ont débuté
en avril dernier.**

Les conditions de travail des opérateurs et le planning des travaux ont été adaptés en raison du contexte épidémique sans toutefois remettre en cause l'échéance de fin de travaux qui reste fixée en 2023.

Grâce à l'utilisation de technologies récentes, les travaux permettront d'adapter la ligne aux futurs besoins de transport d'électricité tout en apportant plusieurs améliorations par rapport à l'existant avec en particulier le remplacement des câbles conducteurs* par des câbles de technologie plus récente. Par ailleurs, l'optimisation du réseau existant évite de créer de nouvelles infrastructures et contribue ainsi à la préservation des

paysages et à une approche durable, limitant la consommation des ressources.

Nous sommes attentifs à l'impact de nos interventions sur les activités agricoles qui est limité au strict nécessaire.

Les travaux ont d'ores et déjà démarré avec la création des pistes d'accès, les opérations de peinture, les premiers remplacements de pylônes et les interventions sur les fondations. Ces interventions vont s'échelonner en différentes phases jusqu'en 2023.

*Câbles conducteurs : câbles qui transportent le courant électrique.

Interview de Sylvie Caux

*Chargée de missions
flore & biodiversité pour
l'association Indre Nature.*



Comment Indre Nature a été intégrée dans le projet ?

Sylvie Caux : Nous avons rencontré RTE à l'automne 2019 pour échanger sur le projet de la modernisation de la ligne Eguzon-Marmagne et plus globalement sur la création d'un partenariat sur le département

de l'Indre. Notre expertise sur les enjeux faune et flore nous permet d'aider RTE à préparer les travaux.

Qu'avez-vous mis en place pour préparer ces travaux ?

S.C : Pour que les travaux puissent démarrer il fallait que nous recensons les nids présents sur les pylônes électriques et plus particulièrement ceux des faucons (crécerelle et hobereau). Nous avons donc observé chaque pylône présent sur le département de l'Indre pour identifier les différentes espèces protégées et

les communiquer à RTE pour qu'ils adaptent leurs interventions.

Quelle est la suite de cette collaboration ?

S.C : D'une année sur l'autre les faucons changent de nid, il est donc essentiel que le recensement des oiseaux se fasse la même année que les travaux. Nous allons donc poursuivre cette collaboration mais aussi développer le partenariat sur d'autres projets. C'est un plaisir de travailler avec RTE, les équipes sont vraiment à l'écoute de nos préconisations.



Deux hôtels ouvrent leurs portes

pour accueillir le personnel des entreprises prestataires sélectionnées pour les travaux



En juin dernier les entreprises prestataires Omexom, Bouygues et Dessolin ont commencé les travaux. Pour cela, elles ont dû trouver un lieu pour héberger leurs salariés. Après la période difficile qu'ont traversée de nombreux commerces, les entreprises se sont tournées vers deux hôtels de la région, l'Escapade au Pêchereau et le Berry-Relais à Neuvy Pailloux : « Nous étions très contents qu'une entreprise vienne occuper les ¾ de l'hôtel juste après le confinement » explique M.Arnaud, propriétaire de

l'hôtel l'Escapade. « Pendant cette période difficile nous avons accueilli l'entreprise Dessolin que nous avons l'habitude de recevoir. C'était pour nous une évidence d'accueillir une entreprise cliente » partage Mme Conti, propriétaire du Berry-Relais.

Ce chantier, qui a été identifié comme prioritaire, a permis à RTE de s'engager rapidement dans le redémarrage de l'économie locale touchée par la crise sanitaire. Une dizaine d'entreprises locales sont déjà mobilisées sur ces travaux.



Un chantier maintenu malgré le confinement

Dès l'annonce du confinement, RTE a défini des chantiers prioritaires qui nécessitaient d'être maintenus pendant cette période. Compte-tenu de l'importance de la ligne Eguzon-Marmagne dans les échanges d'énergie entre le nord et le sud de la France, sa modernisation a été jugée prioritaire. Le chantier a donc été maintenu et lancé durant la période

de confinement avec un démarrage des travaux le 20 avril comme prévu sur le planning initial.

Des mesures spécifiques ont été mises en place pour assurer la sécurité des salariés : la base vie a été adaptée, les vestiaires sont nettoyés très régulièrement, les véhicules ont été aménagés, du gel hydro-alcoolique ainsi que des masques sont mis à disposition des intervenants. Tout a été mis en place pour que le chantier démarre dans des conditions optimales de sécurité.



Le saviez-vous ?

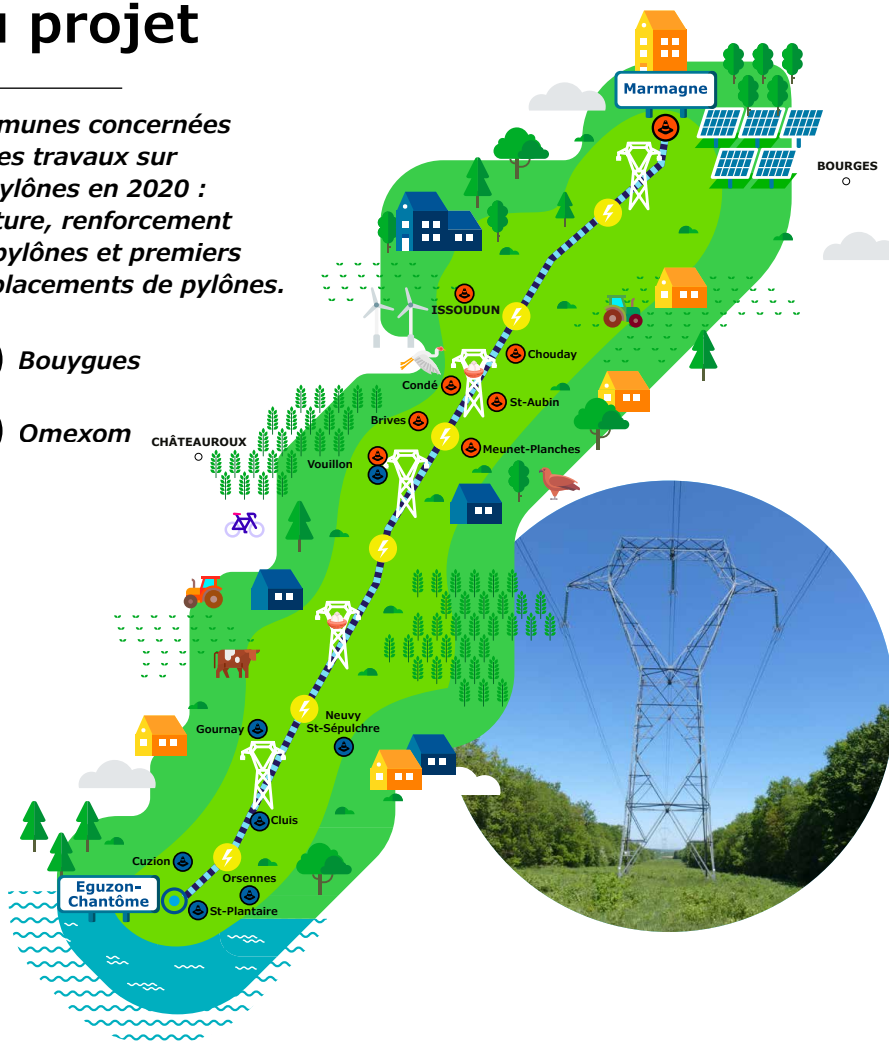
Afin de protéger les pylônes contre la corrosion, deux couches de peinture sont appliquées. Afin de les différencier, la première couche est jaune, la seconde couche est grise. **Simple et efficace !**



Les grandes étapes du projet

Communes concernées par les travaux sur les pylônes en 2020 : peinture, renforcement des pylônes et premiers remplacements de pylônes.

-  **Bouygues**
-  **Omexom**



2^e TRIMESTRE 2020

Démarrage
des travaux



2020-2021

Renforcement
des pylônes et des fondations



2021-2022

Remplacement des câbles
conducteurs et pose des câbles de garde



2023

Fin des travaux



Le réseau
de transport
d'électricité

Propriétaire et gestionnaire du réseau public de transport d'électricité métropolitain, RTE construit, exploite et maintient une infrastructure vitale. Chaque seconde, avec nous,

avec vous, le courant passe. Présent dans une commune française sur deux, RTE achemine cette électricité. Partout. Au même prix et avec la même qualité de service.

L'équipe est à votre disposition pour toute information complémentaire à l'adresse mail suivante : olivier.brisset@rte-france.com

 @RTE_Ouest

 www.rte-france.com