



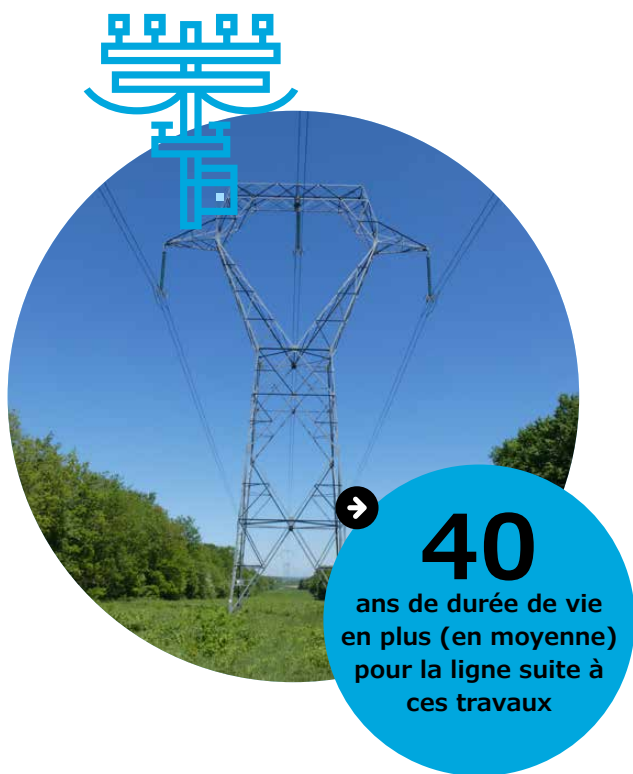
Le réseau
de transport
d'électricité



Modernisation de la ligne

à 400 000 Volts
Eguzon-Marmagne

Optimiser la ligne existante...



→ **40**
ans de durée de vie en plus (en moyenne) pour la ligne suite à ces travaux

La ligne aérienne à 400 000 Volts Eguzon-Marmagne constitue un maillon essentiel des échanges d'énergie entre le nord et le sud de la France.

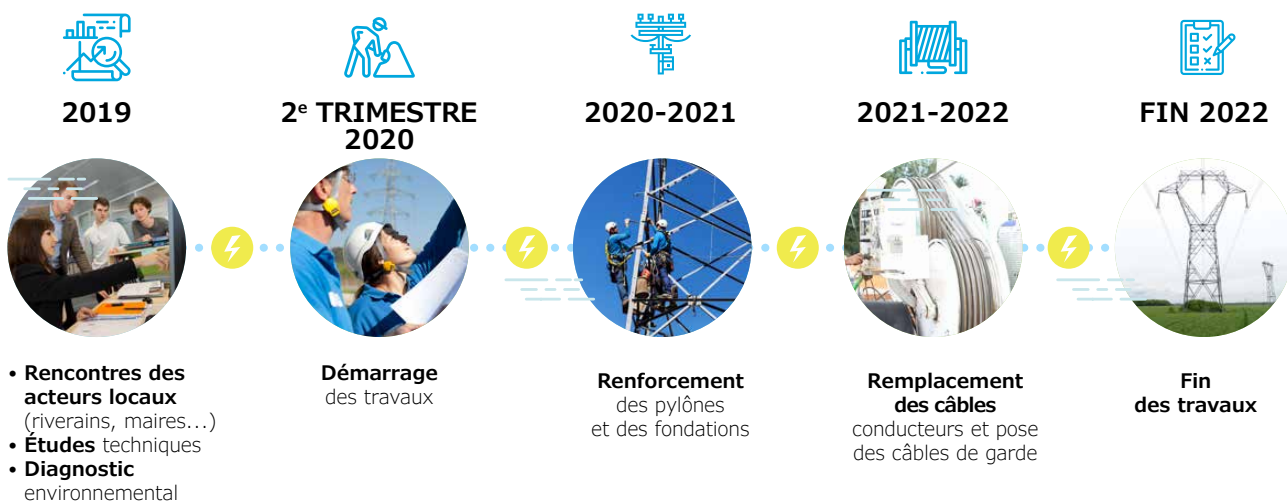
Construite en 1959, cette ligne ne permet plus de répondre aux besoins futurs de transit d'électricité. En privilégiant l'optimisation des ouvrages existants à la création de nouvelles lignes, **RTE engage des travaux de modernisation de cette ligne.**

... POUR SÉCURISER LE RÉSEAU ET ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Cette modernisation va permettre à la fois de rendre la ligne plus résistante aux aléas climatiques, mais aussi de fluidifier les flux d'énergie, grâce au remplacement des câbles conducteurs par des câbles de technologie plus récente conservant le même diamètre.

La ligne sera ainsi adaptée à la transition énergétique qui va générer des transits nord-sud plus amples et plus volatiles (développement des énergies renouvelables).

Le planning prévisionnel du projet



La ligne Eguzon-Marmagne en bref

1959

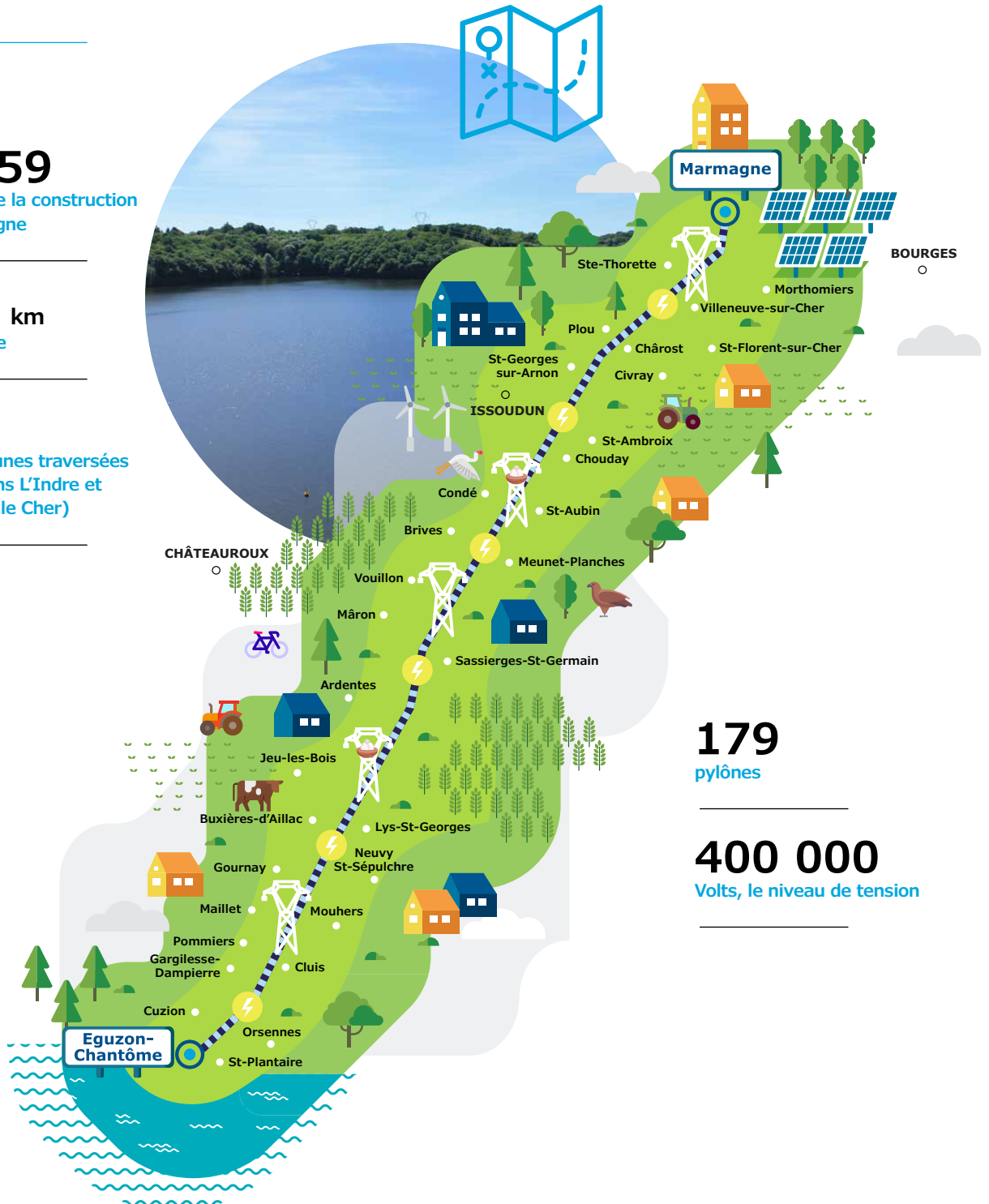
Date de la construction
de la ligne

88 km

de ligne

24

communes traversées
(20 dans L'Indre et
4 dans le Cher)



Un chantier en lien avec le monde agricole



88%
des pylônes
se trouvent en
zone agricole



RTE travaille en étroite collaboration avec le monde agricole pour ce chantier.



Parce que 88% des pylônes sont implantés en zone agricole, RTE travaille tout naturellement en étroite collaboration avec le monde agricole pour ce chantier.

- Partenariat avec les chambres d'agriculture de l'Indre et du Cher pour informer les agriculteurs et veiller à la meilleure prise en compte possible de leurs contraintes,
- Utilisation de câbles à faible dilatation permettant de rehausser les câbles de l'ordre de 1 à 2 mètres,
- Réalisation d'états des lieux individuels des parcelles avant/après travaux,
- Prise en compte des contraintes agricoles dans les aménagements provisoires liés aux travaux,
- Remise en état des parcelles suite aux travaux,
- Indemnisation des éventuels dégâts causés aux cultures durant les travaux.



Des actions en faveur de l'emploi local et responsable

Le projet encourage le recours aux entreprises du secteur protégé pour les prestations qui le permettent et réserve une part des heures travaillées à des personnes en situation de précarité afin de favoriser leur insertion professionnelle.

Les engagements de RTE pour l'environnement



Un diagnostic « 4 saisons » a été réalisé en amont des travaux pour identifier les mesures de prévention environnementale (balisage dans les milieux naturels sensibles et réduction de l'empreinte au sol notamment).

L'ENJEU AVIFAUNE

Plusieurs espèces d'oiseaux protégés ont élu domicile sur les pylônes de la ligne ou dans son voisinage. Pour protéger ces espèces, le projet prévoit des mesures spécifiques telles que :

- La pose de prototypes de nichoirs en bois pour les oiseaux est à l'étude. Ces prototypes seraient fabriqués par l'association Indre Nature avec du bois issu des filières locales,
- Le suivi avifaune post-chantier.

Orchis pyramidal



Faucon crécerelle



Exemples d'espèces protégées identifiées : faucon hobereau, faucon crécerelle, criquet ensanglanté et orchis pyramidal

LA RECHERCHE D'ACTIONS EN FAVEUR DE LA POLLINISATION

Le projet souhaite également intégrer l'enjeu crucial de la pollinisation. Pour ce faire, des plantes mellifères seront semées aux pieds des pylônes pour attirer les insectes pollinisateurs. L'installation de ruches sous les lignes est également à l'étude.



RTE travaille en lien avec l'association locale Indre Nature tout au long du chantier.

Pour favoriser le développement et le rayonnement local :

- RTE a organisé, avec la CCI, un forum inter-entreprises à Châteauroux

avant les travaux pour faciliter les échanges entre les entreprises en charge des travaux et les entreprises locales.

- RTE participe, en mars 2020, à « La Nuit de l'Orientation », une soirée de rencontre entre les lycéens/étudiants et les entreprises locales, organisée par la CCI.

- La Fondation RTE soutient la démarche de labellisation « Territoire French Impact » portée par l'association ADIE pour le département du Cher.

- RTE travaille également en lien avec BGE, association de développement économique qui soutient la création d'entreprises.

En quoi vont consister les travaux ?

Le projet n'implique pas de modification significative de la ligne qui reste en lieu et place : tracé inchangé, niveau de tension conservé et aspect visuel similaire.



Renforcement des fondations de certains pylônes



Remplacement des câbles conducteurs sur l'ensemble de la ligne** par de nouveaux câbles à faible dilatation plus performants et avec une tenue mécanique renforcée

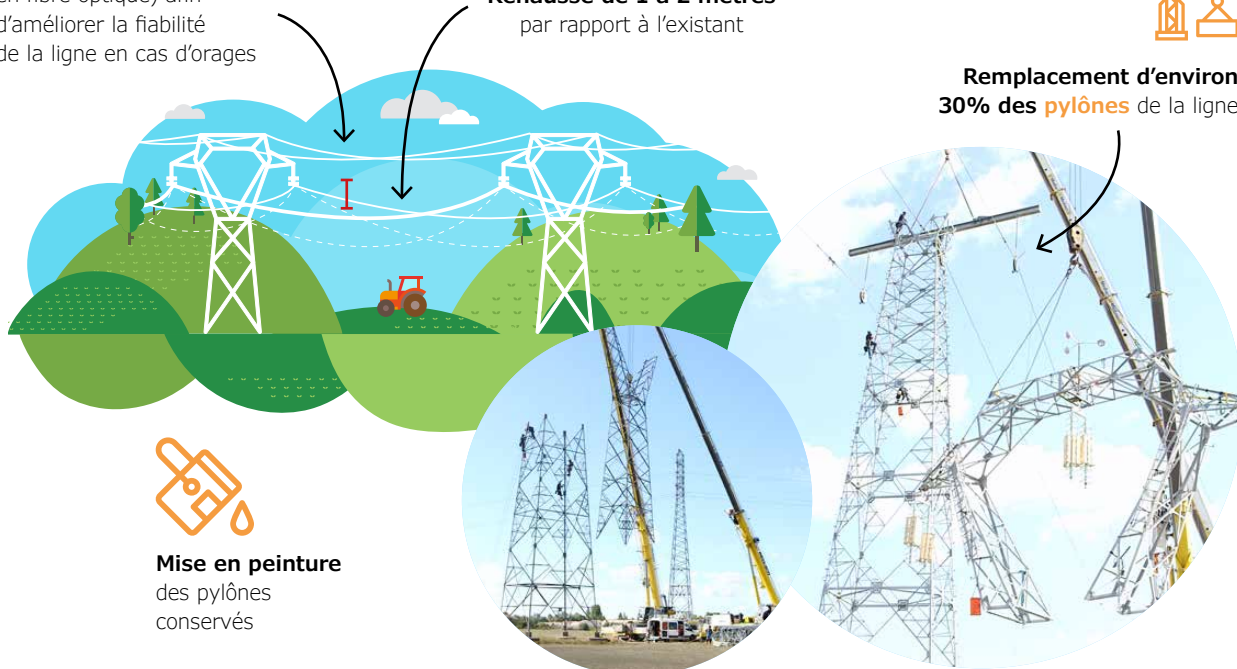


Ajout de 2 câbles de garde* (dont un équipé en fibre optique) afin d'améliorer la fiabilité de la ligne en cas d'orages

Réhausse de 1 à 2 mètres par rapport à l'existant

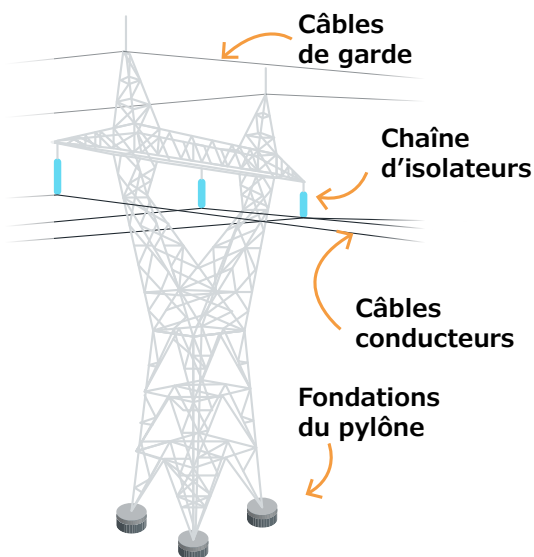


Remplacement d'environ 30% des pylônes de la ligne



Mise en peinture des pylônes conservés

Un pylône c'est quoi ?



*CÂBLES DE GARDE :

Au nombre de deux, ils ne transportent pas de courant. Disposés au-dessus des câbles conducteurs, ils les protègent de la foudre.

**CÂBLES CONDUCTEURS :

Câbles qui transportent le courant électrique. Ces câbles seront remplacés par des câbles à faible dilatation.

CÂBLES À FAIBLE DILATATION :

Ces câbles, plus performants, permettent de répondre aux futurs besoins d'échanges d'électricité entre le Sud de la France et la Région Centre-Val de Loire. Ces câbles évitent ainsi la construction d'une nouvelle ligne.

CHAÎNE D'ISOLATEURS :

Généralement en verre, elles assurent l'isolement électrique entre le pylône et le câble sous tension. Plus il y a d'isolateurs, plus la tension est élevée.

Zoom sur un chantier éco-conçu



- Optimisation de l'ouvrage existant évitant la construction d'une nouvelle infrastructure,

- Aucuns travaux prévus dans les milieux naturels protégés,



- Des périodes de chantier adaptées à la biologie des espèces et intégrant les contraintes agricoles,

- Utilisation préférentielle des matériaux locaux (pierres notamment) pour la réalisation des pistes d'accès aux pylônes. Cet usage limite la modification chimique des sols et les risques d'importation d'espèces végétales invasives,



- Végétalisation de l'espace présent aux pieds des pylônes par des espèces mellifères pour renforcer la biodiversité et les populations d'insectes pollinisateurs.

La mission de RTE

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service public. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre.

RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport.

EN CHIFFRES

105 000 km
de lignes

de **63 000** Volts
à **400 000** Volts

50
lignes transfrontalières

33
pays européens connectés au réseau français offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique

9 161
salarié·e·s employé·e·s par RTE

L'ÉQUIPE RTE DU PROJET



Pierre Deknuyd,
Responsable
du Projet de
modernisation



Olivier Brisset,
Responsable Études
Concertation
Environnement



Alexandra Lavergne,
Chargée d'Etudes
Concertation -
Environnement

L'équipe est à votre disposition
pour toute information complémentaire
à l'adresse mail suivante :
olivier.brisset@rte-france.com



Cette plaquette d'information sur le projet de modernisation de la ligne Eguzon-Marmagne a été imprimée par une entreprise locale (Alinea36) de Châteauroux sur du papier recyclé et avec des encres végétales, et distribuée selon un conditionnement soucieux de l'environnement.



Le réseau
de transport
d'électricité

RTE dans l'Ouest
6, rue Kepler
44240 La Chapelle-sur-Erdre
02 40 67 30 00



@RTE_Ouest