



Le réseau
de transport
d'électricité

SÉCURITÉ D'ALIMENTATION

CONSTRUCTION DE LA LIAISON IFA2 FRANCE ANGLETERRE

le journal du projet

Rte et l'équipe IFA 2 vous
présentent leurs
meilleurs vœux pour
2019!

N° 03 Janvier 2019

IFA 2 : Première grande phase des travaux achevée

Démarrés en janvier 2018, les travaux d'IFA2 ont atteint une première phase importante. Les 24 km de génie civil de la partie « liaison souterraine » sont en effet terminés. Cela constitue une première grande phase d'un chantier d'envergure pour relier électriquement la France à l'Angleterre.

Les travaux de génie civil terrestres de l'interconnexion IFA2 viennent de s'achever. Les travaux avaient démarré en janvier 2018. Cette première phase de travaux a ainsi permis d'installer des fourreaux dans lesquels sont ensuite déroulés les câbles électriques. Une étape décisive car depuis septembre, se déroule en parallèle, le déroulage des câbles et fibres optiques dans les fourreaux précédemment installés. La fin des travaux en dehors de la station est prévue avant l'été 2019.

Sur les autres fronts, le travail continue !



Vue aérienne de la station

Les travaux de la station de conversion française à Tourbe vont prendre prochainement une nouvelle ampleur avec les premiers montages de charpente en janvier 2019.

Par ailleurs, depuis novembre, et pour une durée de quatre mois environ, les travaux au point d'atterrissage ont démarré. Ces travaux ont lieu sur un parking qui dessert la plage de Merville-Franceville. Ils consistent en la réalisation d'un forage dirigé d'environ 600 m entre le parking et la mer. La 2e phase des travaux d'atterrissage démarrera en janvier pour environ 2 mois avec l'installation d'une plateforme en mer pour faciliter l'opération de forage. Cela permettra au printemps 2020 de relier la liaison souterraine déjà effectuée et la liaison sous-marine.

Les travaux en mer sont eux prévus entre mars 2019 et tout début 2020.

QU'EST-CE QU'UNE STATION DE CONVERSION ET UN POINT D'ATTERRAGE?

Une station de conversion permet de convertir le courant alternatif en courant continu. En effet, le transport d'électricité sur de longues distances par des câbles souterrains n'est possible qu'en courant continu, alors que l'énergie est produite et utilisée en courant alternatif.



Station de conversion

Le saviez-vous ? L'atterrissage désigne l'endroit où la liaison sous-marine rencontre la liaison souterraine.

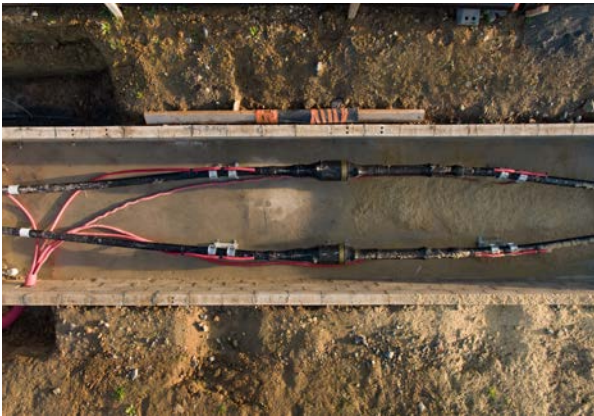
LES TRAVAUX EN IMAGES!



Tête de forage



Toret de câble électrique



Jonction de câble

3 QUESTIONS A :

Yann Delanne, en charge de la liaison souterraine et Vincent Vidal, en charge du forage à l'atterrage et de la future liaison sous-marine:

En quoi l'achèvement des travaux de génie civil de la liaison souterraine est une première étape décisive ?

Y.D : C'est l'étape la plus visible et la plus compliquée de la construction d'une liaison souterraine.

V.V : La fin de cette première étape concrétise avec succès plusieurs années de travail en lien avec le territoire.

Pourquoi réaliser un forage à l'atterrage ? En quoi consiste-t-il ?

V.V : Au niveau de la jonction terre-mer, le recours à la technique de forage dirigé présente deux avantages majeurs. D'abord, il permet d'éviter de creuser une tranchée et donc de franchir le cordon dunaire en respectant totalement son intégrité. Ensuite, un forage dirigé permet d'installer les câbles à une plus grande profondeur (ici, environ 8m) sur toute la longueur de l'estran (plus de 600m). Ceci permet d'assurer la pérennité de l'enfouissement dans le temps malgré les phénomènes d'érosion et de mobilité sédimentaire fréquents sur la plage.

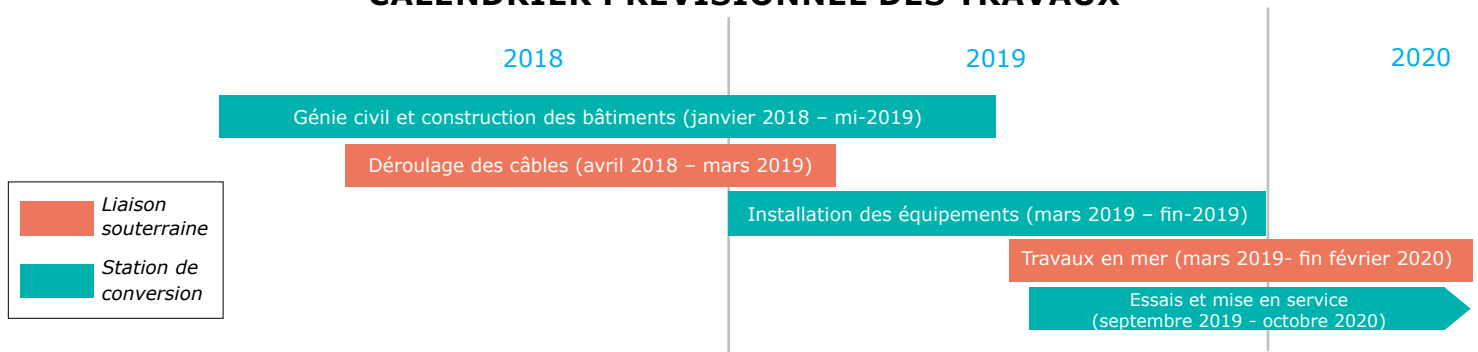
Y.D : L'atterrage est un point d'interface très sensible de la liaison. C'est là où le monde terrestre rencontre le monde marin. Le forage dirigé permet d'installer la liaison sans ouvrir de tranchée au niveau de la dune et de la plage. L'objectif principal est de pouvoir intégrer notre ouvrage tout en respectant un environnement sensible.

Globalement, que retirez-vous de ce chantier ?

V.V : IFA2 est un projet complexe comportant une grande diversité de sujets et de problématiques qui demande beaucoup d'implication.

Y.D : Ce chantier est un très beau challenge!! Je suis très fier de pouvoir participer à ce beau projet.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



Rendez-vous sur le site internet www.rte-projet-ifa2.fr pour plus d'informations.

CONTACTS TRAVAUX

RESPONSABLE LIAISON SOUTERRAINE

PRYSMIAN
YANN PIERRE
TÉL : 06 74 93 07 10

RESPONSABLE DE LA STATION DE CONVERSION

ABB
MERLIN THEVENET
TÉL : 06 43 89 31 81

GÉNIE CIVIL LIAISON SOUTERRAINE

SPAC
MOHAMED JABRI
TÉL : 06 82 67 29 31

SPAC
ADRIEN ARCHAMBEAUD
TÉL : 07 60 72 37 84

INTERLOCUTEUR ÉLUS ET RIVERAINS

RTE
NICOLAS MACLET
TÉL : 02 31 70 85 81

Nous écrire

RTE-PROJET-IFA2@RTE-FRANCE.COM