



Le réseau  
de transport  
d'électricité

# RACCORDEMENT PARC ÉOLIEN EN MER DE ST-BRIEUC



INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX  
DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE À SAINT-ALBAN

# SAINT-BRIEUC, PREMIER PARC ÉOLIEN EN MER EN BRETAGNE

L'État a lancé un appel d'offres en 2011 portant sur des installations éoliennes de production d'électricité en mer, dans l'objectif de développer les énergies renouvelables en France.

Un consortium mené par Ailes Marines a été désigné pour la création d'un parc éolien offshore au large de la baie de Saint-Brieuc (22), d'une puissance de 496 mégawatts avec l'installation de 62 éoliennes de huit mégawatts. RTE a été chargé par l'État de réaliser le raccordement des parcs éoliens offshore français, dont celui de Saint-Brieuc.



## LES ENGAGEMENTS DE RTE EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT



**Au-delà des prescriptions réglementaires, des engagements spécifiques ont été pris par RTE sur ce projet de raccordement. Tour d'horizon à travers quelques exemples.**

Le tracé de la liaison souterraine évite certaines zones (par exemple : les zones humides) pour passer principalement sous voirie ou en plein champ, et les travaux sont planifiés à des périodes spécifiques pour limiter au maximum leur impact sur l'environnement. Pour renforcer l'économie circulaire dans la gestion des déchets, RTE accentue son contrôle du respect des exigences environnementales en sollicitant l'aide externe d'un expert qui assure le suivi et la sensibilisation des équipes sur le terrain. Un écologue accompagne également RTE et les entreprises mandatées pour les travaux, durant toute la phase chantier, pour s'assurer de la mise en œuvre des mesures visant à protéger certaines espèces. Enfin, dans le cadre de ses travaux d'extension du poste électrique de la Doberie, RTE réalisera des aménagements paysagers, tout en garantissant un entretien efficace et sans produits phytosanitaires.

# LES TRAVAUX À SAINT-ALBAN

## Les grandes étapes

1

Réalisation des tranchées et pose des fourreaux

2

Réalisation des chambres de jonction (deux tous les kilomètres) pour raccorder les différents tronçons de câble entre eux

3

Déroutage des câbles électriques dans les fourreaux préalablement posés

4

Raccordement des câbles dans les chambres de jonction



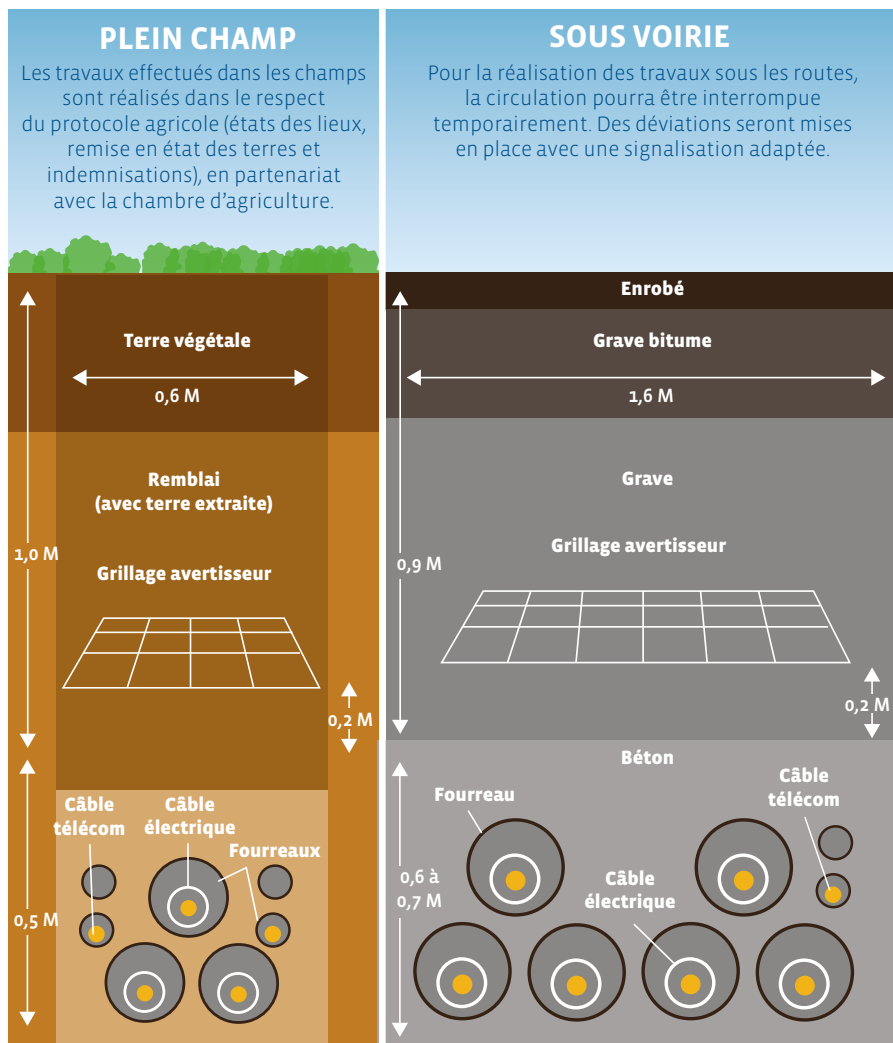
## La liaison souterraine à Saint-Alban

La double liaison souterraine s'étend sur 16 kilomètres entre la plage de Caroual et le poste électrique de La Doberie, sur la commune de Hénansal. Le tracé traverse la commune de Saint-Alban sur environ 7 kilomètres.

**Les travaux devraient démarrer sur la commune en septembre 2020.**

# COMPRENDRE LES TRAVAUX

Chaque liaison souterraine à 225 000 volts est composée de trois câbles conducteurs et de deux câbles de télécommunication. En plein champ, les fourreaux sont posés au fond d'une tranchée puis la terre végétale est remise en place. Sous les voiries ou les accotements, les fourreaux sont protégés par du béton coulé dans la tranchée. Les câbles sont déroulés par tronçons de 1 000 mètres et raccordés dans 12 chambres de jonction (ouvrages maçonnés et enterrés) installées sur l'ensemble du tracé de la liaison.



## Les travaux en images - Pendant/après



Installation de fourreaux sous la route



Installation de fourreaux dans un champ



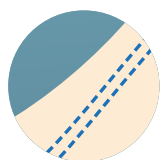
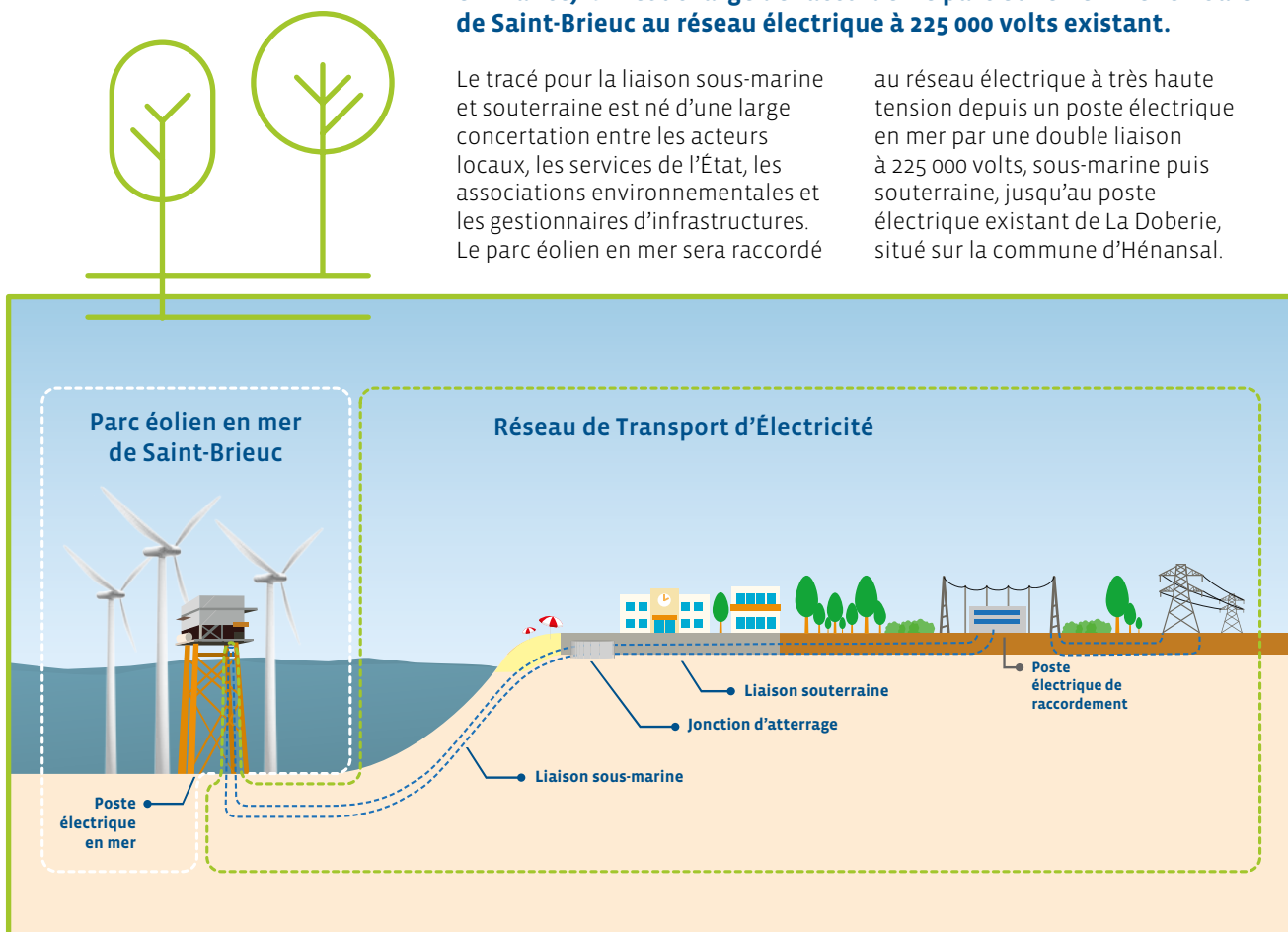
Après travaux et remise en état des terres

# COMMENT RTE RACCORDE LE PARC ÉOLIEN EN MER AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

**En tant que responsable du réseau public de transport d'électricité en France, RTE est chargé de raccorder le parc éolien en mer en baie de Saint-Brieuc au réseau électrique à 225 000 volts existant.**

Le tracé pour la liaison sous-marine et souterraine est né d'une large concertation entre les acteurs locaux, les services de l'État, les associations environnementales et les gestionnaires d'infrastructures. Le parc éolien en mer sera raccordé

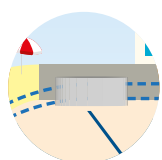
au réseau électrique à très haute tension depuis un poste électrique en mer par une double liaison à 225 000 volts, sous-marine puis souterraine, jusqu'au poste électrique existant de La Doberie, situé sur la commune d'Hénansal.



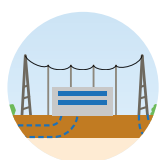
**Un cheminement sous-marin de 33 kilomètres** depuis le poste électrique en mer (propriété du consortium mené par Ailes Marines) jusqu'à la côte.



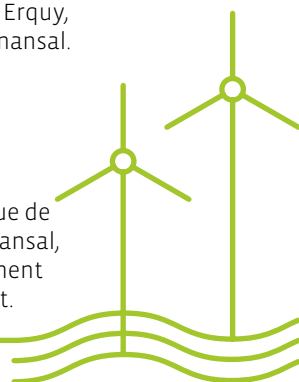
**Un cheminement souterrain de 16 kilomètres** traversant les communes de Erquy, Saint-Alban et Hénansal.



**Le raccordement des câbles** sous-marins aux câbles souterrains (appelé "jonction d'atterrage") au niveau du parking voitures, à Erquy.



**L'extension de trois hectares** du poste électrique de La Doberie, à Hénansal, pour le raccordement au réseau existant.



# LES MISSIONS DE RTE

**RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service public. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services pour qu'ils en tirent parti et afin de répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie.**

À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés

au réseau de transport. 105 000 kilomètres de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échange d'électricité essentielles pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.

## POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES TRAVAUX



### Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, RTE vous informera sur l'avancement du projet : plaquettes d'information sur les travaux par commune concernée, actualités sur les réseaux sociaux et sur son site internet, ou encore panneaux d'information.

### Les interlocutrices RTE du projet :

**Cédric Bisançon**, Chef de projet  
liaison souterraine

**Caroline Brigant**, Concertante

[rte-raccordement-stbriec@rte-france.com](mailto:rte-raccordement-stbriec@rte-france.com)



Le réseau  
de transport  
d'électricité

**RTE dans l'Ouest**  
6 rue Kepler  
44240 La Chapelle-sur-Erdre

[www.rte-france.com/projet/raccordement-saint-briec](http://www.rte-france.com/projet/raccordement-saint-briec)  
[www.facebook.com/groups/raccordementsaintbriec](https://www.facebook.com/groups/raccordementsaintbriec)  
[@RTE\\_ouest](https://twitter.com/RTE_ouest)