



Le réseau
de transport
d'électricité

SÉCURITÉ D'ALIMENTATION

CONSTRUCTION DE LA LIAISON IFA 2 FRANCE ANGLETERRE

le journal du projet

N° 1 Janvier 2018



Après une longue phase de concertation, qui a été l'occasion de prendre en compte les remarques du territoire (riverains, administrations), le projet s'engage dans la phase de construction entre janvier 2018 et fin 2019.

DÉMARRAGE DES TRAVAUX

Les travaux de la liaison souterraine ont démarré le 15 janvier.

Les travaux de la liaison souterraine sont pris en charge par trois équipes en simultané afin de minimiser la gêne pour les riverains. Les travaux de génie civil sur la RD 223 se déroulent par tronçons entre mi-janvier et début juin 2018. Le déroulage des câbles aura lieu entre fin avril et fin octobre 2018. Des déviations ont été prévues en collaboration avec le Conseil Départemental du Calvados et les mairies. Il n'y aura pas de travaux la nuit, le week-end ou les jours fériés.

Des cartes détaillées du phasage des travaux et des déviations seront diffusées auprès des riverains au-fur-et-à-mesure de l'avancée des travaux via le site internet RTE. Les ramassages scolaires ont été modifiés, toutes les informations sont disponibles en mairie.

LE PROJET EN CHIFFRES

225 km

Longueur de la liaison dont 200 km de liaison sous-marine.

1000 MW

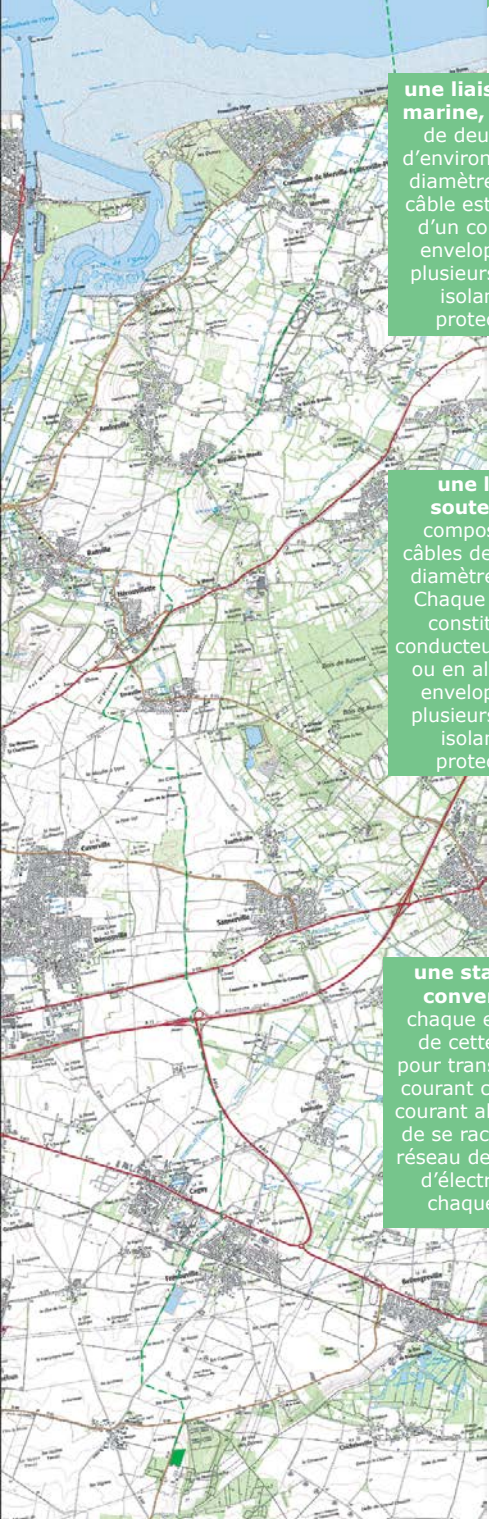
en courant continu pour renforcer les capacités d'échange entre les deux pays.



LE PROJET EN QUELQUES MOTS

Le projet s'inscrit dans le cadre du renforcement des interconnexions entre la France et l'Angleterre afin d'accompagner la transition énergétique, d'optimiser l'utilisation des parcs de production et de participer à la sécurisation des approvisionnements des deux pays.

Il consiste en la réalisation d'une liaison à courant continu d'environ 225 km entre Bellengreville au Sud de Caen, et Fareham en Angleterre. Aux deux extrémités, des stations de conversion assurent la transformation du courant continu en courant alternatif. La capacité de la liaison est d'1 Giga Watts.



une liaison sous-marine, composée de deux câbles d'environ 15 cm de diamètre. Chaque câble est constitué d'un conducteur enveloppé dans plusieurs couches isolantes et protectrices.

une liaison souterraine, composée de 2 câbles de 13 cm de diamètre environ. Chaque câble est constitué d'un conducteur en cuivre ou en aluminium, enveloppé dans plusieurs couches isolantes et protectrices.

une station de conversion à chaque extrémité de cette liaison pour transformer le courant alternatif en courant continu et de se raccorder au réseau de transport d'électricité de chaque pays.

INTERVIEW DE MATHILE LESUR, CHEF DE PROJET ECOLOGUE CHEZ BIOTOPE



Pouvez-vous vous présenter ainsi que l'entreprise Biotopie ?

Biotopie est le leader français de l'ingénierie environnementale. Le bureau d'études accompagne les acteurs dans l'approche environnementale des projets d'aménagement. Biotopie intervient à toutes les étapes d'un projet selon les besoins. Pour ma part, je suis chef de projet écologue au bureau d'études Biotopie. J'interviens principalement sur des études biodiversité de projets d'aménagements, les études préalables mais également en phase de travaux.

Quel est votre rôle sur le projet IFA2 ?

Notre mission sur le projet IFA2 est l'accompagnement de RTE pour la mise en œuvre des mesures d'évitement, de réduction et de compensation et le suivi des engagements pris lors de la concertation.

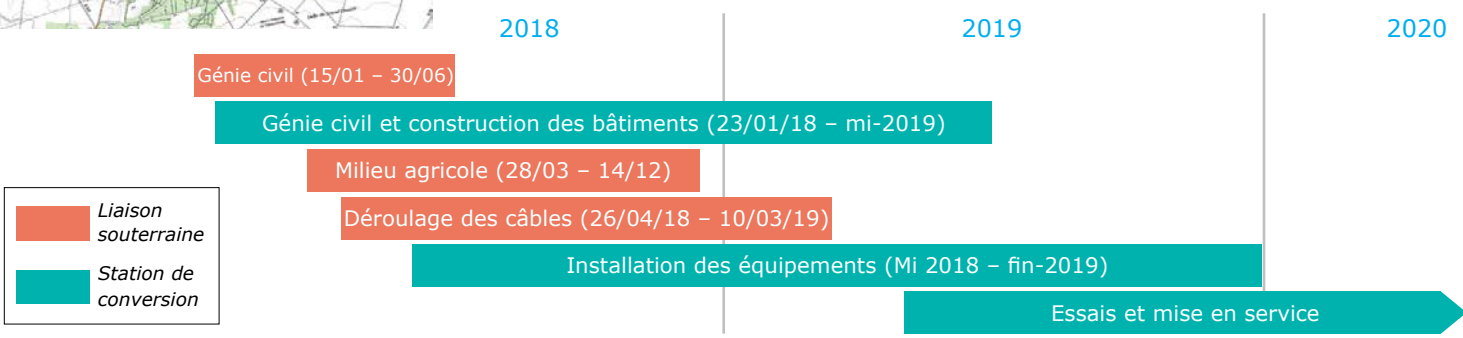
Quels sont les principaux enjeux liés à la préservation de la biodiversité sur le projet IFA2 ?

Plusieurs espèces végétales présentant un certain niveau de rareté et de menace à l'échelle régionale sont présentes à proximité du tracé du projet et nécessitent une attention particulière. De même, certaines espèces végétales exotiques envahissantes sont présentes et constituent une menace, car elles prennent la place des espèces locales. Les travaux sont souvent source de dispersion de ces espèces, et une attention particulière pour éviter leur propagation est nécessaire. Enfin, certaines zones du projet IFA2 présentent des enjeux vis-à-vis des populations d'oiseaux.

Quelles actions mettez-vous en œuvre pour accompagner RTE et ses prestataires dans la prise en compte de ces enjeux?

Notre mission se décline en deux points : aide et assistance aux entreprises en charge des travaux pour la mise en place et le respect des mesures environnementales, (formation de sensibilisation, la rédaction de fiches pédagogiques et conseil et assistance lors de visites sur le chantier. Nous vérifions également le bon respect des différentes mesures préconisées. Nous produisons des bilans réguliers sur le suivi des mesures sur le chantier et réaliserons des inventaires de terrain suite à la remise en état des zones de travaux.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



Rendez-vous sur le site internet www.rte-projet-ifa2.fr pour retrouver le planning du chantier complet

CONTACTS TRAVAUX

RESPONSABLE DU SITE
PRYSMIAN
PATRICK PAQUIER
TÉL : 06 77 31 46 03

GÉNIE CIVIL
SPAC
MOHAMED JABRI
TÉL : 06 82 67 29 31

SPAC
ADRIEN ARCHAMBEAUD
TÉL : 07 60 72 37 84

INTERLOCUTEUR ÉLUS ET RIVERAINS
RTE
NICOLAS MACLET
TÉL : 02 31 70 85 81