



Le réseau
de transport
d'électricité

RACCORDEMENT PARC ÉOLIEN EN MER DE ST-BRIEUC



INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX DE RACCORDEMENT
ÉLECTRIQUE EN BAIE DE SAINT-BRIEUC

RTE RACCORDE LES ÉNERGIES MARINES RENOUVELABLES

La mission de RTE (responsable du réseau de transport d'électricité) est de conjuguer réussite de la transition énergétique et sécurité d'approvisionnement en électricité, 24 h/24 et 7 j/7, pour tous, au meilleur coût et sans risque de coupure.

Avec son expérience des interconnexions sous-marines, RTE crée le réseau de la transition énergétique pour développer le potentiel des énergies renouvelables, dont l'éolien en mer.

RTE prolonge son savoir-faire en mer pour construire un réseau permettant d'acheminer l'électricité produite en mer vers le continent afin qu'elle puisse être consommée partout en France et en Europe.



La France a un fort potentiel pour le développement de l'éolien en mer, qui produit deux fois plus qu'à terre. RTE se mobilise pour accompagner le développement d'une filière compétitive.



Mutualiser et anticiper

RTE travaille avec les producteurs, en lien avec l'État et avec l'ensemble des parties prenantes, pour planifier et rationaliser au mieux l'installation des parcs éoliens en mer. Cette collaboration vise à limiter l'impact environnemental, à réduire le coût de leur installation pour le consommateur et à assurer la sécurité d'alimentation de tous.

Innover et connecter

Le nouveau cadre réglementaire des raccordements offshore étend le périmètre d'intervention de RTE, qui englobera à l'avenir les postes électriques en mer. Dans ce cadre, RTE prépare les plateformes multi-usages de demain pour connecter les futurs parcs et développer de nouvelles activités pour les territoires.

RTE met également en œuvre des programmes de R&D afin de développer des solutions innovantes susceptibles de réduire les coûts et l'empreinte environnementale.



SAINT-BRIEUC, PREMIER PARC ÉOLIEN EN MER EN BRETAGNE

L'État a lancé un appel d'offres en 2011 portant sur des installations éoliennes de production d'électricité en mer, dans l'objectif de développer les énergies renouvelables en France.

Un consortium mené par Ailes Marines a été désigné pour la création d'un parc éolien offshore au large de la baie de Saint-Brieuc (22), d'une puissance de 496 mégawatts avec l'installation

de 62 éoliennes de huit mégawatts. RTE a été chargé par l'État de réaliser le raccordement des parcs éoliens offshore français, dont celui de Saint-Brieuc.



L'atterrage

L'atterrage, qui désigne le lieu où les câbles sous-marins arrivent à terre pour être raccordés aux câbles souterrains, est prévu sur la plage de Caroual. La jonction des câbles aura lieu dans deux coffres de béton maçonnés enterrés à plus de 2,5 mètres, appelés "chambres de jonction" et situés au niveau du parking voitures.



Les grandes étapes du raccordement du parc (planning prévisionnel)

1

Études en mer et à terre

relatives à la nature des sols et fonds marins pour préciser le tracé, les modes d'intervention, et garantir la sécurité des intervenants (engins pyrotechniques)

mai à octobre 2020

2

Travaux de génie civil à l'atterrage

Caroual

troisième trimestre 2020 à juin 2021

3

Travaux terrestres

extension du poste électrique de La Doberie et création de la liaison souterraine sur les trois communes concernées

second semestre 2020 à décembre 2022

4

Travaux de liaison sous-marine

tranchées en mer, mise en place des fourreaux et déroulage des câbles

2022

5

Mise à disposition des liaisons de raccordement

second semestre 2023

Les engagements de RTE en matière d'environnement



Au-delà des prescriptions réglementaires, des engagements spécifiques ont été pris par RTE sur ce projet de raccordement. Tour d'horizon à travers quelques exemples.

Ainsi, en mer, RTE réalise conjointement avec Ailes Marines **le suivi sur plusieurs années des populations halieutiques** les plus représentatives de la baie de Saint-Brieuc, notamment la coquille Saint-Jacques. Ce suivi consiste à observer l'état de ces ressources aux différentes étapes du projet de raccordement. À terre, **le tracé de la liaison souterraine évite certaines zones** (par exemple : les zones humides) pour passer principalement sous voirie

ou en plein champ, et **les travaux sont planifiés à des périodes spécifiques** pour limiter au maximum leur impact sur l'environnement.

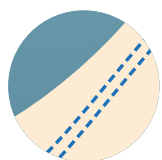
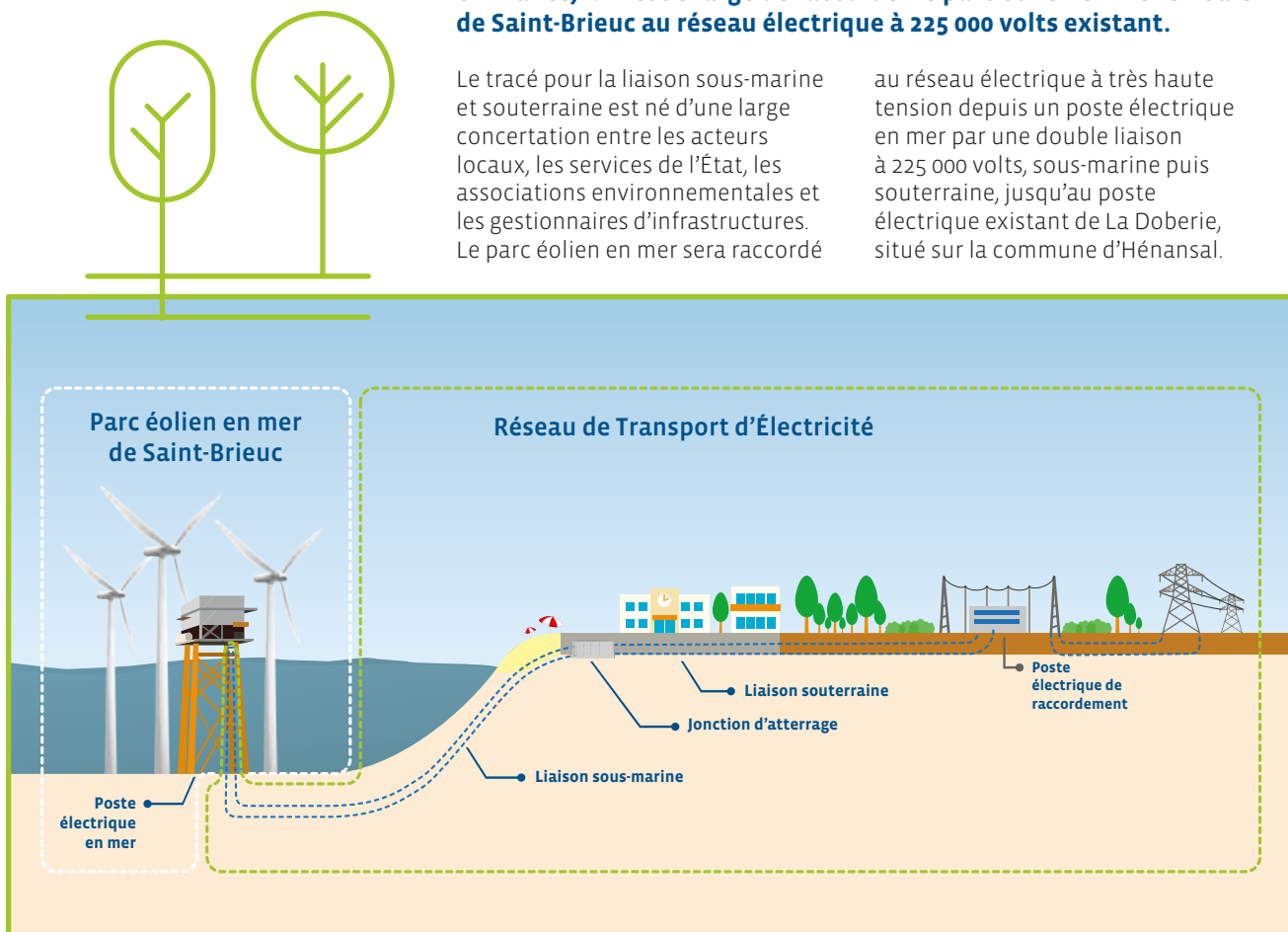
Pour renforcer l'économie circulaire dans la gestion des déchets, RTE accentue son contrôle du respect des exigences environnementales en sollicitant l'aide externe d'un assistant à maîtrise d'ouvrage qui assure le suivi et la sensibilisation des équipes sur le terrain.

COMMENT RTE RACCORDE LE PARC ÉOLIEN EN MER AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

En tant que responsable du réseau public de transport d'électricité en France, RTE est chargé de raccorder le parc éolien en mer en baie de Saint-Brieuc au réseau électrique à 225 000 volts existant.

Le tracé pour la liaison sous-marine et souterraine est né d'une large concertation entre les acteurs locaux, les services de l'État, les associations environnementales et les gestionnaires d'infrastructures. Le parc éolien en mer sera raccordé

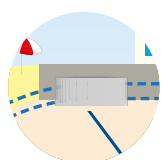
au réseau électrique à très haute tension depuis un poste électrique en mer par une double liaison à 225 000 volts, sous-marine puis souterraine, jusqu'au poste électrique existant de La Doberie, situé sur la commune d'Hénansal.



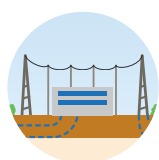
Un cheminement sous-marin de 33 kilomètres depuis le poste électrique en mer (propriété du consortium mené par Ailes Marines) jusqu'à la côte.



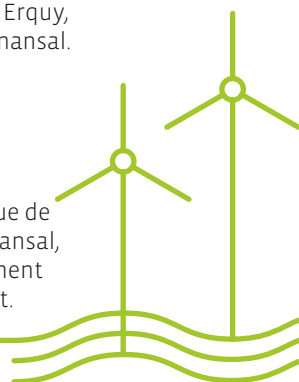
Un cheminement souterrain de 16 kilomètres traversant les communes de Erquy, Saint-Alban et Hénansal.



Le raccordement des câbles sous-marins aux câbles souterrains (appelé "jonction d'atterrage") au niveau du parking voitures, à Erquy.



L'extension de trois hectares du poste électrique de La Doberie, à Hénansal, pour le raccordement au réseau existant.



LES MISSIONS DE RTE

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service public. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services pour qu'ils en tirent parti et afin de répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie.

À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés

au réseau de transport. 105 000 kilomètres de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échange d'électricité essentielles pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES TRAVAUX



Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, RTE vous informera sur l'avancement du projet : plaquettes d'information sur les travaux par commune concernée, actualités sur les réseaux sociaux et sur son site internet, ou encore panneaux d'information.

Les interlocutrices RTE du projet :

Karine Lau-Bégué, Directrice du projet

Caroline Brigant, Concertante

rte-raccordement-stbriec@rte-france.com



Le réseau
de transport
d'électricité

RTE dans l'Ouest
6 rue Kepler
44240 La Chapelle-sur-Erdre

www.rte-france.com/projet/raccordement-saint-briec
www.facebook.com/groups/raccordementsaintbriec
[@RTE_ouest](https://twitter.com/RTE_ouest)