

# Connexions

L'actualité du projet  
Celtic Interconnector  
*La liaison électrique entre  
la France et l'Irlande*  
**Novembre 2019**



**Cofinancé par l'Union européenne**

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# Le billet de

Gaëlle CHEVREAU, Responsable de la concertation et  
Éric THEBAULT, Pilote du projet

## Des étapes majeures franchies avec succès

Le projet Celtic Interconnector est soutenu par les gouvernements français et irlandais, les régulateurs<sup>1</sup> des deux pays et la Commission européenne. Cette dernière a apporté son soutien en octroyant, début octobre 2019, une subvention de 530 millions d'euros à ce projet majeur qui vient renforcer la solidarité énergétique en Europe.

RTE et EirGrid vont ainsi poursuivre le développement du projet grâce à cette subvention qui contribue largement à son financement.

Après la validation du fuseau de moindre impact<sup>2</sup> par le Ministère de la Transition écologique et solidaire le 25 octobre, les prochaines étapes seront la réalisation de l'étude d'impact



économique et environnemental du projet et de l'enquête publique associée. L'objectif est de définir un tracé plus précis, toujours en concertation avec les acteurs locaux.

1 La CRE (Commission de Régulation de l'Énergie) et la CRU (Commission for Regulation of Utilities) sont chargées de veiller au bon fonctionnement des marchés de l'énergie, en France et en Irlande, au bénéfice des consommateurs.

2 Corridor au sein duquel, à la suite des études de détail, les tracés et emplacements précis des futurs ouvrages électriques seront définis.

## en bref... en bref... en bref... en bref...

### L'Union européenne apporte son soutien au projet Celtic Interconnector

La Commission européenne a annoncé, mercredi 2 octobre, son soutien financier au projet Celtic Interconnector, qui bénéficiera à l'ensemble des consommateurs et citoyens européens. D'un montant de 530 millions d'euros, cette subvention répond favorablement à la demande qui avait été faite par RTE et EirGrid, le 31 mai dernier à Cork (cf. lettre *Connexions* n°3).

À la suite de cette obtention, la CRE (Commission de Régulation de l'Énergie) et la CRU (Commission for Regulation of Utilities), les régulateurs de l'énergie français et irlandais ont confirmé, le 10 octobre, leur décision conjointe du 25 avril de répartition des coûts d'investissement du projet entre la France et l'Irlande, à savoir 35 %\* pour RTE et 65 % pour EirGrid.

\*La part qui sera *in fine* financée par RTE est couverte par le TURPE (Tarif d'Utilisation des Réseaux Publics d'Électricité) qui représente le coût financier de l'acheminement de l'électricité auprès des utilisateurs.

Permanence locale en Irlande.

# Pendant ce temps, en Irlande



En avril, EirGrid a lancé une concertation publique sur 3 options possibles pour le site d'atterrage de la liaison sous-marine et 6 options possibles pour l'emplacement de la station de conversion.

À la suite des contributions des acteurs locaux et à une évaluation multicritères (économiques, techniques, environnementaux, socio-économiques), les options présélectionnées ont été confirmées. Cette 3<sup>e</sup> étape du processus de développement du réseau d'EirGrid est maintenant close, ce qui permet au projet de passer à l'étape 4.

Durant cette nouvelle étape, EirGrid cherchera à déterminer où le projet peut être construit exactement. Pour ce faire, d'autres concertations auront lieu pour définir les options les plus favorables et confirmer l'emplacement de l'atterrage, du tracé et de la station de conversion d'ici début 2020.

**EIRGRID**  
The current. The future.

## Le saviez-vous ?

En matière d'environnement, les 28 états de l'Union européenne se sont fixés 3 objectifs principaux à l'horizon 2030 :

- la réduction des **émissions de gaz à effet de serre** (-40 % par rapport à 1990)
- l'amélioration de l'**efficacité énergétique** (de l'ordre de **32 %**)
- l'insertion des **énergies renouvelables** dans le bouquet énergétique (à hauteur de **32 %** de l'énergie finale en Europe).

L'interconnexion Celtic Interconnector contribue à l'atteinte de ces objectifs.

# Questions à...

**Alain DAVRIU**, RTE, attaché de direction  
aux Affaires Européennes



## Quelles sont les priorités de l'Union européenne (UE) en matière d'énergie électrique ?

L'UE a pour ambition de parvenir à une croissance durable en promouvant une économie plus efficace dans l'utilisation des ressources, plus soutenable et plus compétitive. Pour cela, l'UE a retenu des orientations politiques et climatiques en matière d'énergie électrique, qui consistent à achever la construction du marché intérieur de l'électricité, garantir la sécurité d'approvisionnement et

augmenter la part des énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie.

Le développement, à l'échelle de l'UE, d'un réseau électrique maillé, est apparu comme une action essentielle pour assurer la réalisation de ces objectifs. Un tel réseau offre la possibilité de mutualiser tous les moyens de production disponibles dans l'UE et de répondre à la demande des clients européens, avec en priorité des moyens de production décarbonés et à moindre coût.

## Comment sont retenus les projets d'infrastructures énergétiques soutenus financièrement par l'UE ?

Tous les deux ans, la Commission européenne publie la liste des infrastructures électriques à développer en priorité. Il s'agit des Projets d'Intérêt Commun (PIC) dont la détermination s'appuie sur un Plan Décennal Européen, réalisé par les GRT\*,

qui permet de déterminer les bénéfices apportés par les projets aux consommateurs européens en matière d'économie, d'environnement et de sécurité. Les PIC revêtant des enjeux forts relatifs à la solidarité (comme Celtic Interconnector), la sécurité d'approvisionnement ou l'innovation peuvent bénéficier d'un soutien financier.

## Avez-vous un autre exemple de projet d'interconnexion soutenu par l'UE ?

Un financement a été attribué en 2018 au projet de synchronisation du réseau électrique des Etats Baltes (Lettonie, Estonie, Lituanie) avec celui de l'UE. Comme pour l'Irlande et le projet Celtic, ce projet répond à la volonté de l'UE de réduire l'isolement électrique des pays en périphérie de l'Union.

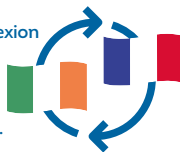
\* Gestionnaires de Réseaux de Transport.

## Celtic Interconnector

### c'est quoi ?

Le projet Celtic Interconnector vise à créer une interconnexion électrique entre la France et l'Irlande pour permettre l'échange d'électricité entre les deux pays.

Les citoyens européens pourront ainsi bénéficier d'une électricité plus sûre, plus verte et à moindre coût.



[www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector](https://www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector)



@RTE\_ouest

Connexions est une publication de RTE

Responsable de la publication : Sandrine Morassi - Rédaction : Chloé Simon

Conception et réalisation : BSide - Photos : AdobeStock, RTE, EirGrid



# Subvention européenne accordée au projet Celtic Interconnector



Reconnu Projet d'Intérêt Commun, Celtic Interconnector répond aux objectifs de l'Union européenne en matière d'énergie électrique :

- favoriser la circulation des flux d'électricité à l'échelle européenne ;
- renforcer la sécurité d'approvisionnement entre les pays membres ;
- augmenter la part des énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie.

À ce titre, le projet bénéficie d'un soutien financier de la part de l'Union européenne.

Un projet financé à

35 % et 65 %



Un projet estimé à environ

930 M€

Un projet subventionné à

530 M€   
par l'Union européenne

*“Le soutien de la Commission européenne au projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Irlande est une étape majeure dans la construction d'un réseau électrique européen toujours plus résilient et plus solidaire pour accompagner la transition énergétique au meilleur coût”.*

**François Brottes,**  
Président du Directoire de RTE

*“Pour l'Irlande, cette résilience revêt une importance de plus en plus grande à mesure que les énergies renouvelables deviennent l'énergie majeure du réseau électrique irlandais”.*

**Mark Foley,**  
Directeur général d'EirGrid

Pour continuer  
à s'informer



[www.celticinterconnector.eu](http://www.celticinterconnector.eu)  
[www.rte-france.com/celtic-interconnector](http://www.rte-france.com/celtic-interconnector)  
[www.concertation.celticinterconnector.eu](http://www.concertation.celticinterconnector.eu)



[www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector](https://www.facebook.com/groups/projetcelticinterconnector)



@RTE\_ouest