



Lyon, le 2 juin 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Travaux à Saint-Jean-de-Maurienne, La Tour-en-Maurienne et Villargondran (73)

RTE et SOREA réalisent des travaux permettant le renforcement des réseaux électriques dans le cadre de la réalisation de la section transfrontalière du Lyon-Turin

RTE, réseau de transport d'électricité, et SOREA, distributeur et fournisseur local d'électricité, réalisent des travaux jusqu'au 15 août 2020 dans la Vallée de la Maurienne. Ces travaux sont réalisés dans le cadre du projet européen de création d'une nouvelle ligne ferroviaire mixte entre Lyon et Turin. Ils visent à accompagner la reconstruction à Villargondran de la sous-station électrique du promoteur public TELT en charge de la construction et de l'exploitation de la section transfrontalière. L'actuelle sous-station située à Saint-Jean-de-Maurienne sera à terme supprimée.

Pour permettre la réalisation de ce projet et raccorder cette future sous-station au réseau de transport d'électricité, RTE construit deux liaisons entièrement souterraines à 63 000 volts d'environ 3,5 km entre le poste de Longefan et la nouvelle sous-station de TELT à Villargondran. A l'issue de la mise en service de ces 2 nouvelles liaisons souterraines prévue au second semestre 2021, la ligne aérienne actuelle à 42 000 volts de 1,3 km sera entièrement démontée et 6 pylônes disparaîtront du paysage.

De son côté, la SOREA réalise des travaux de construction de nouvelles liaisons à 20 000 volts ainsi qu'un nouveau poste électrique 63 000/20 000 volts dans le secteur Henri Sainte-Claire Deville à Saint-Jean-de-Maurienne. Ces nouveaux équipements permettront de faire face à l'évolution de la consommation d'électricité et de sécuriser l'alimentation des communes de Saint-Jean-de-Maurienne, Saint-Julien-Mont-Denis, Villargondran ainsi que l'alimentation des stations de ski de Valloire, Valmeinier et les Karellis. Ces travaux sont nécessaires pour accompagner le développement économique et touristique du territoire et le cas-échéant pour accueillir de nouveaux moyens de production d'énergie renouvelable et en faciliter la consommation locale.

Afin de limiter au maximum les impacts sur la circulation et auprès des riverains, RTE et SOREA mutualisent leurs travaux en un seul chantier. L'optimisation des différentes phases des travaux sur la RD 1006 a permis de réduire l'alternat de 17 à 5 semaines. Cette première étape de travaux se déroulera jusqu'au 15 août 2020.

Avec ce projet, RTE et la SOREA participent à un chantier d'exception aux retombées économiques importantes pour la Vallée de la Maurienne.

Point travaux - Du 25 mai au 15 août 2020

- Les travaux se situent sur la RD 1006 le long de l'entreprise TRIMET
- Pendant cette période, la RD 1006 sera barrée de nuit (20h-6h) et la déviation sera faite par l'avenue du 8 mai 1945. Le double sens de circulation sera restitué de jour sauf du 8 juin au 10 juillet où un alternat sera nécessaire.
- Les cyclistes sont invités à éviter la RD 1006 pendant toute la durée des travaux



Contact presse

RTE : Lucile Venot +33 (0)4 27 86 29 26 / +33 (0)6 68 61 99 82 - lucile.venot@rte-france.com

SOREA : Benjamin Bouquet +33 (0)4 79 20 75 05 / +33 (0)6 76 44 24 42 -

benjamin.bouquet@sorea-maurienne.fr

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.

SOREA, Société des Régies de l'Arc, est un gestionnaire de réseau et un fournisseur historique d'électricité au tarif réglementé de vente. La société d'économie mixte assure sa mission de service public en garantissant de par son organisation et sa proximité un contact et une possibilité d'intervention 24h/24 sur les huit communes à l'origine de la création de l'entreprise. Elle réalise le raccordement de tous les clients, gère le fonctionnement et l'entretien du réseau de distribution d'électricité à 230/400 volts et 20000 volts et assure les interventions pour le compte de tous les fournisseurs en offre de marché actifs sur le territoire.