



Le réseau  
de transport  
d'électricité



L'ELECTRICITE EN RESEAU

# **Schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables en **Ile de France****

État Technique et Financier de la mise  
en œuvre du schéma à fin 2016

Version finalisée en date du 27/03/2017

## Table des matières

1. Contexte.....	3
2. Etat de la mise en œuvre des dispositions initiales du schéma approuvé.....	3
2.1 Evolutions de la production d'énergie renouvelable.....	3
2.2 Dynamique de raccordement des EnR .....	3
2.3 Utilisation des capacités réservées .....	5
2.4 Evolutions du réseau .....	6
2.4.1 Avancement des travaux de l'état initial.....	6
2.4.1 Avancement des travaux du S3REnR.....	6
3. Aménagements du schéma depuis son approbation .....	8
4. Carte(s) récapitulative(s) de l'avancement du S3REnR.....	9
5. Indicateurs de l'évaluation environnementale.....	9
6. Etat des dépenses et des quotes-parts perçues.....	10
7. Conclusion.....	11

## 1. Contexte

Le schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables (S3REnR) de la région Ile de France a été approuvé le 04/03/2015 par le préfet de région et publié au recueil des actes administratifs de la région le 10/03/2015.

Le présent document a pour objet d'établir un état technique de la mise en œuvre de ce S3REnR à la date du 31 décembre 2016, après 2 ans d'application, conformément à l'article 16 du décret n° 2012-533 du 20 avril 2012 modifié.

Il a été élaboré par RTE conjointement avec ENEDIS.

Pour mémoire, le précédent état technique et financier annuel a été publié en date du 15/09/2016 sur le site Internet de RTE.

## 2. Etat de la mise en œuvre des dispositions initiales du schéma approuvé

### 2.1 Evolutions de la production d'énergie renouvelable

La dynamique de développement des ENR sur l'Ile de France est très lente. Seuls 37.3 MW sont entrés en FA depuis la validation du S3REnR. Cette file d'attente S3REnR est principalement constituée de 2 projets : 1 projet éolien de 15 MW et un projet photovoltaïque de 13.5 MW.

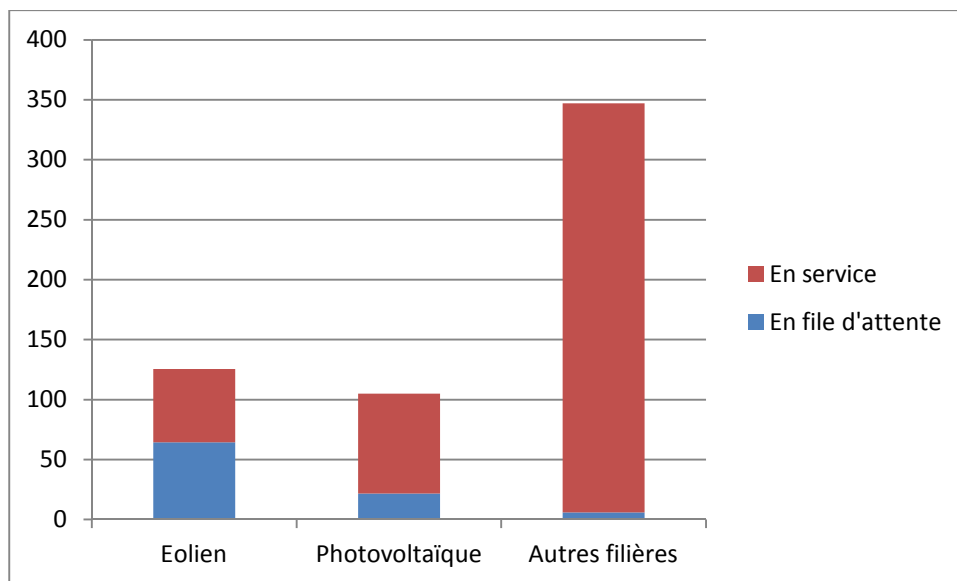
### 2.2 Dynamique de raccordement des EnR

Ce paragraphe détaille les évolutions de la production d'énergie renouvelable comprenant le segment des puissances inférieures à 100 kVA hors énergies renouvelables dont les conditions de raccordement sont fixées dans le cadre d'un appel d'offres.

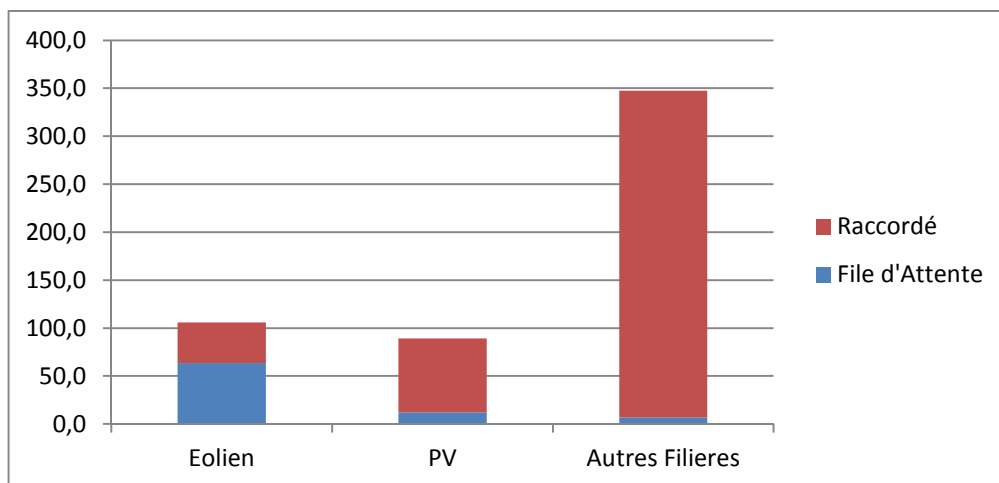
Production (MW)	A la date d'approbation du schéma	Au 31 décembre année 2015	Au 31 décembre année 2016
<b>En file d'attente</b>	97	72	91.9
<b>En service</b>	415	460	485

La répartition par filière d'énergie renouvelable des projets en service au 31 décembre année N-1 est la suivante :

### Raccordement de la Production EnR en Région IdF au 31 Décembre 2016



### Raccordement de la Production EnR en Région IdF au 31 Décembre 2015



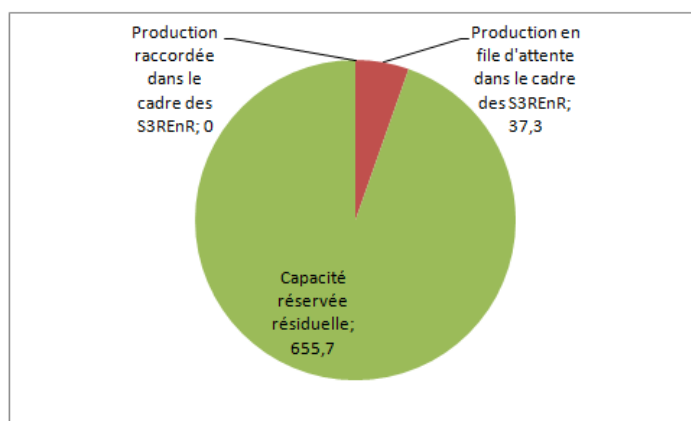
## 2.3 Utilisation des capacités réservées

Ce paragraphe détaille les évolutions de la production d'énergie renouvelable depuis l'approbation par le préfet du S3REnR concernant les capacités réservées dans le périmètre du schéma : énergies renouvelables dont les puissances sont supérieures à 100 kVA hors énergies renouvelables dont les conditions de raccordement sont fixées dans le cadre d'un appel d'offres.

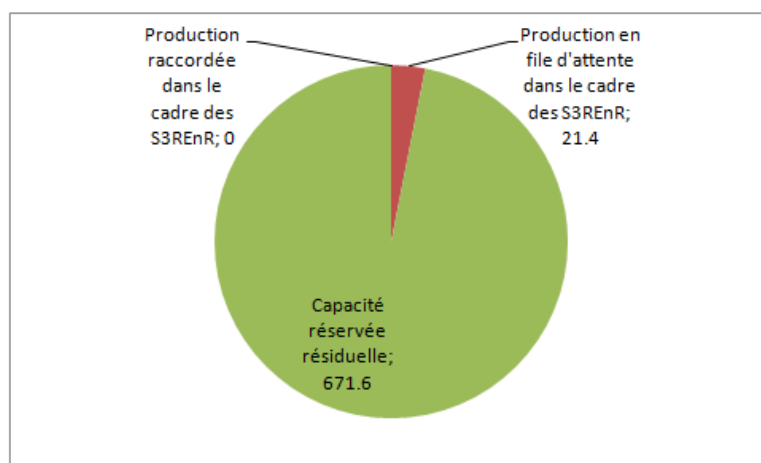
Le S3REnR prévoyait une réservation de capacité de 693,9 MW sur l'ensemble des postes de la région Ile de France (auxquels s'ajoutent 297 MW pour le segment de productions <100 kVA).

La dynamique d'utilisation de ces capacités réservées au 31 décembre 2016 est représentée ci-dessous :

### Capacités réservées au 31 Décembre 2016



### Capacités réservées au 31 Décembre 2015



Une liste des capacités réservées pour chaque poste de la région est disponible en **annexe**.

Les capacités d'accueil du schéma sont mises à jour régulièrement sur le site internet [Capareseau.fr](http://Capareseau.fr).

## 2.4 Evolutions du réseau

Les travaux de l'état initial du S3REnR, en tant que socle des travaux indispensables à la création de capacités d'accueil, ainsi que les travaux inscrits dans le schéma permettent l'accès prioritaire des énergies renouvelables aux réseaux d'électricité. On trouvera ci-après un état d'avancement de ces travaux. Pour chaque investissement inscrit dans le schéma, l'état financier ci-dessous produit également des données financières.

### 2.4.1 Avancement des travaux de l'état initial

L'état d'avancement des travaux de l'état initial est décrit dans les tableaux ci-dessous pour chaque gestionnaire de réseau :

#### **Travaux réalisés par RTE et Enedis sur le réseau public de transport et le réseau public de distribution**

Poste source	Description des travaux décidés indépendamment du S3REnR	Etat d'avancement	Année prévisionnelle de MES indiquée dans le S3R	Semestre prévisionnelle de mise en service mise à jour	Commentaires
Taillis (ENEDIS)	Mutation de deux transformateurs de 20 MVA en 36 MVA	Mis en service	Mise en service à la date d'approbation	2015	Indispensable au raccordement du gisement identifié
Boinville en Mantois (ENEDIS)	Création poste de BOINVILLE 2*70MVA	En travaux	2016	S2 - 2018	Indispensable au raccordement du gisement identifié

### 2.4.1 Avancement des travaux du S3REnR

L'état d'avancement des travaux inscrits dans le S3REnR publié est décrit dans les tableaux ci-dessous pour chaque gestionnaire de réseau en distinguant renforcements et créations d'ouvrage :

#### **Travaux réalisés par RTE sur le réseau public de transport**

Aucuns travaux n'est nécessaire sur le réseau de transport pour l'accueil du gisement EnR de l'Ile de France. Seuls des ajouts de demi-rame par ENEDIS sont prévus.

#### **Travaux réalisés par Enedis sur le réseau public de distribution**

Renforcements d'ouvrage

Sans objet

Créations d'ouvrage

Nom du poste	Nature des travaux	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12/16(TP12) (k€)	Sommes déjà dépensées à la date d'établissement du bilan ou de l'état	Commentaires
Ferté Sous Jouarre	Ajout ½ rame en bâtiment	Non	A <i>l'étude</i>	Seuil non atteint	308	306	0	Pas encore de dépenses engagées en CAPEX
Guinebert	Ajout ½ rame	Non	A <i>l'étude</i>	Seuil non atteint	214	213	0	Pas encore de dépenses engagées en CAPEX
Lizy	Ajout ½ rame	Non	A <i>l'étude</i>	Seuil non atteint	158	157	0	Pas encore de dépenses engagées en CAPEX
Nemours	Ajout ½ rame en bâtiment	Non	A <i>l'étude</i>	Seuil non atteint	308	306	0	Pas encore de dépenses engagées en CAPEX
Plison	Ajout ½ rame en bâtiment	Non	A <i>l'étude</i>	Seuil non atteint	338	336	0	Pas encore de dépenses engagées en CAPEX
Taillis	Ajout ½ rame	Non	A <i>l'étude</i>	Seuil non atteint	158	157	0	Pas encore de dépenses engagées en CAPEX

### 3. Aménagements du schéma depuis son approbation

**NB :** Ce chapitre ne traite pas des révisions de schéma, qui donne lieu à un bilan technique et financier spécifique, en application de l'article D321-20-5 du code de l'énergie.

Afin de prendre en compte les besoins des producteurs pour la localisation et le volume de leurs projets d'installations EnR, le S3REnR Ile de France a fait l'objet de transferts de capacité réservée sur l'année **2016**.

#### Transferts ayant été publiés

Poste Source Initial	CR Avant Transfert (MW)	CR Après Transfert (MW)	Poste source Final	CR Avant Transfert (MW)	CR Après Transfert (MW)	Puissance Transférée (MW)
Villieres Le Bel	10,3	8,3	Chevilly	0,3	2,2	1,9
Pecy	45,3	44,3	Rueil	0,3	1,3	1

#### Travaux associés aux modifications du schéma sur le réseau public de transport

##### Renforcements d'ouvrage

Sans objet

##### Créations d'ouvrage

Sans objet

#### Travaux associés aux modifications du schéma sur le réseau public de distribution réalisés par Eendis

##### Renforcements d'ouvrage

Sans objet

##### Créations d'ouvrage

Sans objet

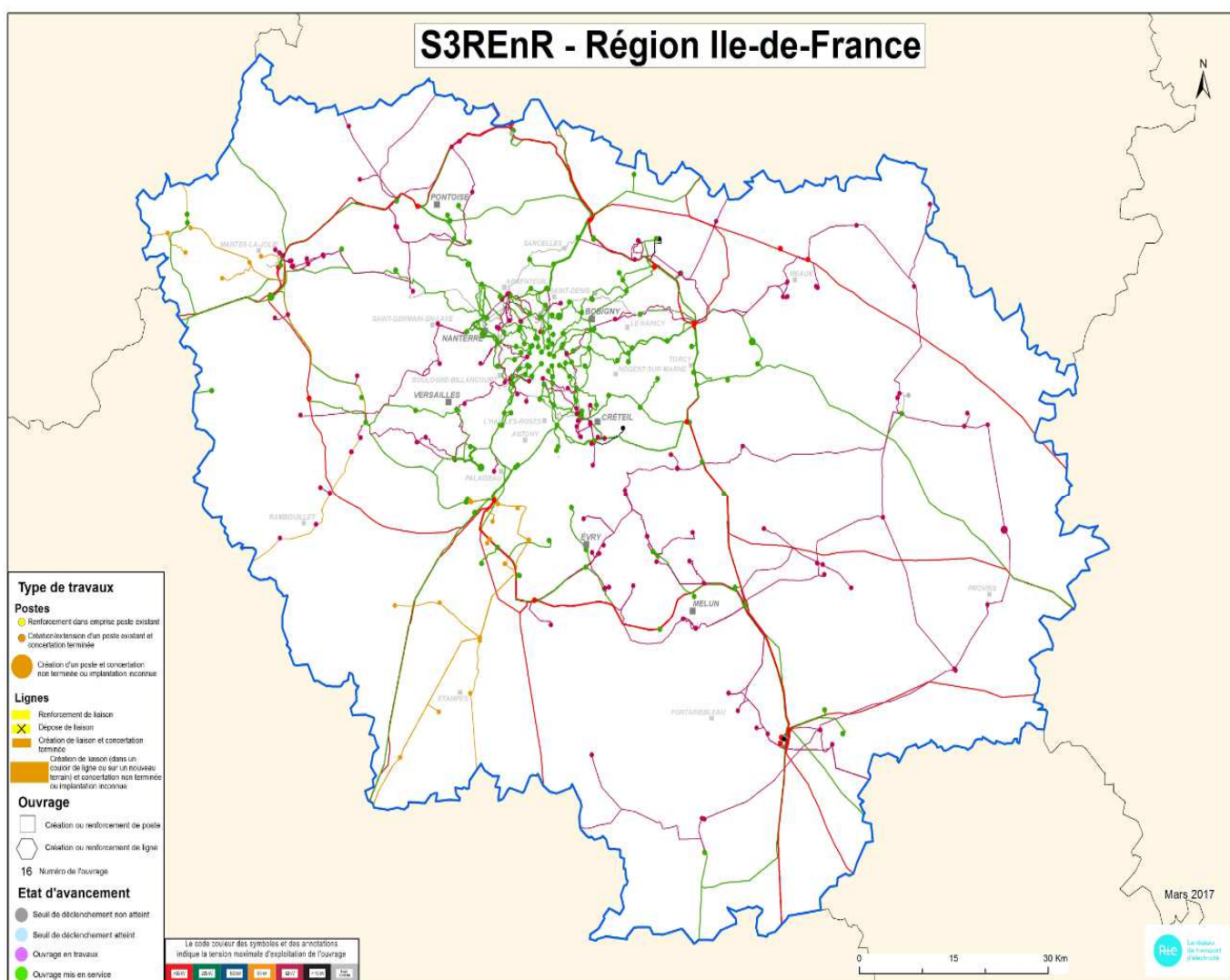
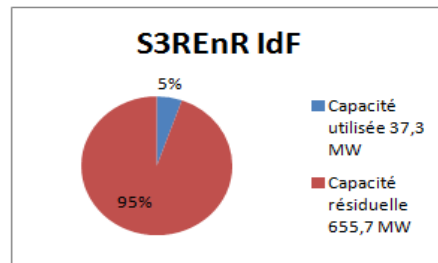


### 4. Carte(s) récapitulative(s) de l'avancement du S3REnR

Afin d'illustrer l'avancement du schéma, la cartographie ci-après représente les ouvrages renforcés ou créés inscrits au S3REnR. Les ouvrages de l'état initial du S3REnR et le réseau existant sont présents sur la carte (fond de carte). Seuls les ouvrages inscrits au schéma sont numérotés et détaillés (voir légende).

Date de validation	10/03/2015
Quote-part	1.49 k€/MW

Capacité réservée	693 MW
Capacité utilisée	37,3 MW
Capacité résiduelle	655,7 MW



### 5. Indicateurs de l'évaluation environnementale

L'évaluation environnementale du S3REnR réalisée selon les dispositions des articles R. 122-17 et suivants du code de l'environnement propose des indicateurs permettant d'identifier la bonne mise en œuvre des mesures d'évitement, de réduction et éventuellement de compensation des incidences du schéma sur l'environnement.

Au vu des travaux à réaliser (travaux d'adaptation dans les postes sources) et au regard des connaissances actuelles, le rapport environnemental conclut que la mise en œuvre du S3REnR n'aura pas d'effet notable probable négatif sur l'environnement.

## 6. Etat des dépenses et des quotes-parts perçues

Depuis l'approbation du schéma, les gestionnaires de réseau concernés ont perçu le montant suivant de quote-part de la part des producteurs EnR > 100 kVA au 31 octobre 2016 : 1 861 €. Il est à noter que cette somme découle des quotes-parts perçues au titre du raccordement des projets en service et au titre des versements partiels des projets en file d'attente, selon leur échéancier de paiement.

Ces recettes sont à mettre en regard des éléments de dépense des gestionnaires de réseau qui s'étaient sur la durée des schémas, selon les rubriques :

- Des sommes dépensées par les gestionnaires de réseau pour la réalisation des ouvrages de création du schéma à fin 2016 : 0 k€. Il s'agit de la concaténation des «Sommes déjà dépensées au 31/12/2016» figurant dans les tableaux du paragraphe 2.2.2 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD.
- Des sommes engagées par les gestionnaires de réseau pour la réalisation des ouvrages de création du schéma à fin 2016 : 0 k€. Ce montant comprend le total des « coûts prévisionnels » figurant dans les tableaux du paragraphe 2.2.2 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD pour les travaux mis en service ou engagés.
- Des dépenses totales des gestionnaires de réseau prévues pour la réalisation des ouvrages de création du schéma : 1 484 k€. Cette somme prend en compte le « Coût prévisionnel » figurant dans les tableaux du paragraphe 2.2.2 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD.

A noter que les dates d'estimation des sommes dépensées (fin d'année) et perçues (au 31/10) ne peuvent pas coïncider pour des raisons de suivi budgétaire, mais elles sont suffisamment proches pour offrir une analyse comparative de la situation financière du S3REnR.

Les recettes liées à la QP sont supérieures aux dépenses réalisées.

Les producteurs entrés dans la file d'attente depuis la signature du S3RER jusqu'au 31/10/2016 n'ont pas déclenché les travaux couverts par la quote part.

## 7. Conclusion

L'évolution de la file d'attente à hauteur de 5 % d'allocation de capacité réservée après 2 ans de mise en œuvres est faible. Cette file d'attente est concentrée sur 2 projets : 1 projet éolien et 1 projet photovoltaïque.

Le transfert de capacités réservées a pu être réalisé sans transferts ni modification des travaux prévus dans le schéma.

Compte tenu de l'ancienneté du S3REnR de l'Ile de France et du nombre de projets EnR arrivés en portefeuille il semble prématuré de décider de la nécessité de réviser le S3REnR Ile de France.

## ANNEXE

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2016

Code Poste	Poste	Capacité réservée initiale (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
<b>ALESI</b>	ALESIA	0,3	0,1	0,2
<b>ALMA</b>	ALMA	0,3	0	0,3
<b>ALOUE</b>	ALOUETTES(LES)	0,3	0	0,3
<b>ALSAC</b>	ALSACE	0,3	0	0,3
<b>AMELO</b>	AMELOT (AEROPORT PARIS NORD)	0,3	0	0,3
<b>AMPER</b>	AMPERE	0,3	0	0,3
<b>AQUED</b>	AQUEDUCS (LES)	0	0	0
<b>ARDO5</b>	ARDOINES (SNCF)	0	0	0
<b>ARGE6</b>	ARGENTEUIL	0,3	0	0,3
<b>ARPAJ</b>	ARPAJON	0,3	0	0,3
<b>ARRIG</b>	ARRIGHI	0	0	0
<b>ASNIE</b>	ASNIERES (SNCF MONOPHASE)	0	0	0
<b>AUBE6</b>	AUBERVILLIERS		0	0
<b>AUSTE</b>	AUSTERLITZ	0,3	0	0,3
<b>AVENI</b>	AVENIR	0,3	0	0,3
<b>AVRON</b>	AVRON	0	0	0
<b>B.CHA</b>	BUTTES-CHAUMONT	0,3	0	0,3
<b>B.MAN</b>	BOINVILLE EN MANTOIS	1,5	0	1,5
<b>B.REN</b>	BOIS-RENAUD (SNCF)	0	0	0
<b>BATIG</b>	BATIGNOLLES	0,3	0,2	0,1
<b>BAUDR</b>	BAUDRY	0,3	0	0,3
<b>BELLO</b>	BELLOY	0	0	0
<b>BERAN</b>	BERANVILLE	0	0	0
<b>BERCY</b>	BERCY	0	0	0
<b>BERLI</b>	BERLIOZ (SNCF)	0	0	0
<b>BERT5</b>	BERTHOLLET	0,3	0	0,3
<b>BILLA</b>	BILLANCOURT	0,3	0	0,3
<b>BIRON</b>	BIRON	13,5	0	13,5
<b>BONDY</b>	BONDY	0,3	0	0,3
<b>BONNI</b>	BONNIERES	0	0	0
<b>BOULE</b>	LA BOULE	0	0	0
<b>BREV6</b>	BREVAL	0,3	0	0,3

<b>BREV7</b>	BREVANNES (SNCF)	0	0	0
<b>BRICH</b>	BRICHE (LA)	0,3	0	0,3
<b>BRUNO</b>	BRUNOY (SNCF)	0	0	0
<b>BUZEN</b>	BUZENVAL	0,3	0	0,3
<b>BVUE5</b>	BELLEVUE (SNCF)	0	0	0
<b>BXBOU</b>	BEAUBOURG	0,3	0	0,3
<b>BXVAL</b>	BEAUVAL	11,5	0	11,5
<b>BZGET</b>	BOURGET(LE)	0,3	0	0,3
<b>C.BAP</b>	LA CROIX-BAPTISTE (SICAE DE VALLEE DU SAUSSERON)	0,3	0	0,3
<b>C.BOI</b>	CLICHY-SOUS-BOIS	0,3	0	0,3
<b>C.LEM</b>	CARDINAL-LEMOINE	0,3	0	0,3
<b>C.ROI</b>	CHOISY-LE-ROI	0,3	0	0,3
<b>CARDI</b>	CARDINET	0,3	0	0,3
<b>CARR5</b>	CARRES(LES)	0	0	0
<b>CASTA</b>	CASTAGNARY	0,3	0	0,3
<b>CAULA</b>	CAULAINCOURT	0,3	0	0,3
<b>CBRY</b>	CHAMBRY	0	0	0
<b>CERGY</b>	CERGY	0,3	0	0,3
<b>CHARE</b>	CHARENTON	0	0	0
<b>CHART</b>	CHARTREUX	0,3	0	0,3
<b>CHATI</b>	CHATILLON	0,3	0	0,3
<b>CHENE</b>	CHENET	0,3	0	0,3
<b>CHESN</b>	LE CHESNOY	0	0	0
<b>CHEVI</b>	CHEVILLY	2,2	0	2,2
<b>CIROL</b>	CIROLLIERS	0	0	0
<b>COLON</b>	COLONIE	0,3	0	0,3
<b>CONVE</b>	CONVENTION	0,3	0	0,3
<b>COQU5</b>	COQUIBUS	0,3	0	0,3
<b>CORIO</b>	CORIOLIS	0,3	0	0,3
<b>CORME</b>	CORMELLES	0,3	0	0,3
<b>COSSI</b>	COSSIGNY	0,3	0	0,3
<b>COUBE</b>	COUBERT	0	0	0
<b>COULO</b>	COULOMMIERS	0,3	0	0,3
<b>COUPV</b>	COUPVRAY		0	0
<b>CRETA</b>	CRETAINE	0,3	0	0,3
<b>CRIME</b>	CRIMEE	0,3	0	0,3
<b>CROSN</b>	CROSNE (SNCF)	0	0	0
<b>CXCON</b>	CHAUCONIN	4,6	0	4,6
<b>CZBEV</b>	COURBEVOIE	0,3	0	0,3
<b>CZCEL</b>	COURCELLES	0,3	0	0,3
<b>CZNEU</b>	COURNEUVE(LA)	0,3	0	0,3
<b>CZTRY</b>	COURTRY	0,3	0	0,3

<b>DANT5</b>	DANTON	0,3	0	0,3
<b>DRANC</b>	DRANCY	0	0	0
<b>EGLAN</b>	EGLANTIER	0,3	0	0,3
<b>ELANC</b>	ELANCOURT	0,3	0	0,3
<b>EPIN5</b>	EPINAY	0,3	0	0,3
<b>ERASM</b>	ERASME	0,3	0	0,3
<b>ESSON</b>	ESSONNES	0,3	0	0,3
<b>ETAN5</b>	L'ETANG (VERNEUIL)	20,3	0	20,3
<b>F.JOU</b>	LA FERTE-SOUS-JOUARRE	37,2	0	37,2
<b>FAIDH</b>	FAIDHERBE	0,3	0	0,3
<b>FALLO</b>	FALLOU	0	0	0
<b>FANAU</b>	FANAUDS	0,3	0	0,3
<b>FLAND</b>	FLANDRE	0	0	0
<b>FOCH</b>	FOCH	0,3	0	0,3
<b>FOLIE</b>	FOLIES	0,3	0	0,3
<b>FOSSE</b>	FOSSES (LES)	0	0	0
<b>G.PAR</b>	GRANDE-PAROISSE	15,5	0	15,5
<b>GALER</b>	GALERES	0,3	0	0,3
<b>GAMBE</b>	GAMBETTA	0,3	0	0,3
<b>GARIB</b>	GARIBALDI	0,6	0	0,6
<b>GAZER</b>	GAZERAN (SNCF)	0	0	0
<b>GENIT</b>	GENITOT	0	0	0
<b>GOBEL</b>	GOBELINS	0,3	0	0,3
<b>GONES</b>	GONESSE	0	0	0
<b>GRIGN</b>	GRIGNY	0,3	0	0,3
<b>GUINE</b>	GUINEBERT	58	0	58
<b>H.BOR</b>	HAUTE-BORNE	10,3	0	10,3
<b>HALLE</b>	HALLES	0,3	0	0,3
<b>HARC7</b>	HARCOURT (POSTE BLINDE)	0	0	0
<b>HERBL</b>	HERBLAY	0,3	0	0,3
<b>ITTEV</b>	ITTEVILLE	0,3	0	0,3
<b>JAVEL</b>	JAVEL	0,3	0	0,3
<b>JONCH</b>	JONCHERE	0,3	0	0,3
<b>JUINE</b>	JUINE	47,7	0	47,7
<b>LAMOR</b>	LAMORUE	0	0	0
<b>LANG6</b>	LANGLOIS	5,3	0,5	4,8
<b>LAOS</b>	LAOS	0	0	0
<b>LARRI</b>	LES LARRIS (SNCF)	0	0	0
<b>LESUR</b>	LESURCQ	5,3	0	5,3
<b>LEVAL</b>	LEVALLOIS	0,3	0	0,3
<b>LIERS</b>	LIERS	2,7	0	2,7
<b>LIESS</b>	LIESSE	0	0	0

<b>LIEUS</b>	LIEUSAIN (SNCF)	0	0	0
<b>LIMAY</b>	LIMAY	1,1	1,1	0
<b>LIZY</b>	LIZY-SUR-OURCQ	45,3	0	45,3
<b>LOGES</b>	LOGES (LES)	3,9	3,6	0,3
<b>LOING</b>	LOING	3,9	0	3,9
<b>LONG4</b>	LONGCHAMP	0,3	0	0,3
<b>LOUVE</b>	LOUVECIENNES	0,3	0	0,3
<b>M.MO5</b>	MITRY-MORY (SNCF)	0	0	0
<b>M.MOR</b>	MITRY-MORY	1,7	0	1,7
<b>MAGEN</b>	MAGENTA	0,3	0	0,3
<b>MAGNA</b>	MAGNANVILLE	0,3	0	0,3
<b>MALA6</b>	MALASSIS	0,3	0	0,3
<b>MALEC</b>	MALECOT	0,3	0	0,3
<b>MARG5</b>	MARGATS	0	0	0
<b>MARGU</b>	MARGUAND (SNCF)	0	0	0
<b>MARTR</b>	LES MARTRAITS (SNCF MONOPHASE)	0	0	0
<b>MASSY</b>	MASSY	0,3	0	0,3
<b>MELUN</b>	MELUN (SNCF)	0	0	0
<b>MENUS</b>	MENUS	0,3	0	0,3
<b>MERAN</b>	MERANTAIS	0,3	0	0,3
<b>MEUNI</b>	MEUNIERES(LES)	0	0	0
<b>MEZE5</b>	MEZEROLLES	0	0	0
<b>MOIMO</b>	MOIMONT	0,3	0	0,3
<b>MOISE</b>	MOISENAY	0	0	0
<b>MORB5</b>	MORBRAS(POSTESOURCE)	0,3	0	0,3
<b>MORBR</b>	MORBRAS	0	0	0
<b>MORIG</b>	MORIGNY	33,9	15	18,9
<b>MORVE</b>	MORVENT	20	0	20
<b>MOUL8</b>	MOULINEAUX	0,3	0	0,3
<b>MTFOR</b>	MONTFORT-L'AMAURY	0,3	0	0,3
<b>MTJAY</b>	MONTJAY	0,3	0	0,3
<b>MUETT</b>	MUETTE	0,3	0	0,3
<b>MUREA</b>	MUREAUX (LES)	0,3	0	0,3
<b>N.MAR</b>	NEUILLY-SUR-MARNE	0,3	0	0,3
<b>NANGI</b>	NANGIS	34,4	0	34,4
<b>NANTE</b>	NANTERRE	0,3	0,1	0,2
<b>NATI3</b>	NATIONIII	0,3	0	0,3
<b>NEMOU</b>	NEMOURS	58	0	58
<b>NOISY</b>	NOISY	0	0	0
<b>NOURO</b>	NOUROTTE	16,1	0	16,1
<b>NOVIO</b>	NOVION	0,3	0	0,3
<b>O.CEI</b>	OUEST-CEINTURE (SNCF)	0	0	0

<b>ORME5</b>	LES ORMES	0,3	0	0,3
<b>ORNA5</b>	ORNANO	0,3	0	0,3
<b>ORSON</b>	ORSONVILLE	0,3	0	0,3
<b>OSERA</b>	OSERAIE	0	0	0
<b>P.GAS</b>	PLESSIS-GASSOT	0	0	0
<b>P.LAC</b>	PERE-LACHAISE	0	0	0
<b>P.MEE</b>	PONT-DU-MEE	0,3	0	0,3
<b>PASQU</b>	PASQUIER	0,3	0	0,3
<b>PECQ</b>	LE PECQ	0,3	0	0,3
<b>PECY</b>	PECY	44,3	0	44,3
<b>PERRE</b>	PERRET	0	0	0
<b>PERSA</b>	PERSAN	0,3	0	0,3
<b>PLAIS</b>	PLAISIR (SNCF)	0	0	0
<b>PLAIS</b>	PLAISANCE	0	0	0
<b>PLISO</b>	PLISON	40,5	0,8	39,7
<b>POISS</b>	POISSY	7	0	7
<b>POMPA</b>	POMPADOUR (SNCF)	0	0	0
<b>PORC5</b>	PORCHEFONTAINE (SNCF)	0	0	0
<b>PORCH</b>	PORCHEVILLE	0	0	0
<b>PRIME</b>	PRIMEVERES	1,3	0	1,3
<b>PUISE</b>	PUISEUX	0,3	0	0,3
<b>PUTEA</b>	PUTEAUX	0,3	0	0,3
<b>PYRAM</b>	PYRAMIDES	0,3	0	0,3
<b>Q.ISS</b>	QUAI D'ISSY (SNCF)	0	0	0
<b>R.COT</b>	RENE-COTY	0	0	0
<b>R.ORA</b>	RIS-ORANGIS (SNCF)	0	0	0
<b>RAMBO</b>	RAMBOUILLET	0,3	0	0,3
<b>RAPEE</b>	LA RAPEE-RFF	0	0	0
<b>REVES</b>	REVEST	0	0	0
<b>RICH5</b>	RICHEBOURG	12,5	0	12,5
<b>RICHA</b>	RICHARDET	0,3	0	0,3
<b>ROBI5</b>	ROBINSON	0,3	0	0,3
<b>ROMAI</b>	ROMAINVILLE	5,1	0	5,1
<b>ROSS5</b>	ROSSIGNOL	0,3	0	0,3
<b>RUEIL</b>	RUEIL	1,3	0	1,3
<b>RUNGI</b>	RUNGIS	0,3	0	0,3
<b>RUPER</b>	RUPEREUX		0	0
<b>SACL5</b>	SACLAY		0	0
<b>SAMOI</b>	SAMOIS	3	0	3
<b>SAMOR</b>	SAMOREAU (SNCF)	0	0	0
<b>SAUGE</b>	SAUGEES (SNCF)	0	0	0
<b>SAULE</b>	SAULES	0,3	0	0,3
<b>SAUS5</b>	SAUSSET	0,3	0	0,3



<b>SEINE</b>	SEINE	0	0	0
<b>SENAR</b>	SENART	0,3	0	0,3
<b>SEVRE</b>	SEVRES	0,3	0	0,3
<b>SONNE</b>	SONNETTES	0,3	0	0,3
<b>SSAU5</b>	ST-AUBIN	0,3	0	0,3
<b>SSEVR</b>	ST-EVROULT (SNCF)	0	0	0
<b>SSMAM</b>	ST-MAMMES (SNCF)	0	0	0
<b>SSMR</b>	ST-MAUR	0,3	0	0,3
<b>SSOU5</b>	ST-OUEN	0,3	0	0,3
<b>SUISS</b>	LES SUISSSES (SNCF)	0	0	0
<b>TAILL</b>	TAILLIS	65,3	0,1	65,2
<b>TARTE</b>	TARTERETS (SNCF)	0	0	0
<b>TEMP5</b>	TEMPLE	0,3	0	0,3
<b>TERNE</b>	TERNES	0,3	0	0,3
<b>THIO5</b>	THIONVILLE (EDF ET SNCF)	0,2	0	0,2
<b>TILLI</b>	TILLIERS	0,3	0	0,3
<b>TOLBI</b>	TOLBIAC	0,3	0	0,3
<b>TOUR5</b>	TOURNAN-EN-BRIE	0,3	0	0,3
<b>TOUSS</b>	TOUSSON	0,3	0	0,3
<b>TURGO</b>	TURGOT	0,3	0	0,3
<b>V.BEL</b>	VILLIERS-LE-BEL	8,4	0	8,4
<b>V.GEO</b>	VILLENEUVE-ST-GEORGES	0,3	0	0,3
<b>VALMY</b>	VALMY	0	0	0
<b>VANVE</b>	VANVES	0,3	0	0,3
<b>VERIN</b>	VERINNERIE(LA)	0,3	0	0,3
<b>VERRI</b>	LA VERRIERE (SNCF)	0	0	0
<b>VERSA</b>	VERSAILLES	0,3	0	0,3
<b>VEXIN</b>	VEXIN	0,3	0	0,3
<b>VINC5</b>	VINCENNES	0,3	0	0,3
<b>VIT.N</b>	VITRY-NORD	0,3	0	0,3
<b>VLEJU</b>	VILLEJUST	0	0	0
<b>VLENO</b>	VILLENNOY (SNCF)	0	0	0
<b>VLERA</b>	VILLERAS	0	0	0
<b>VLERS</b>	VILLERS (SNCF)	0	0	0
<b>VLEVA</b>	VILLEVAUDE	12,6	0	12,6
<b>VOULZ</b>	VOULZIE(LA)	0	0	0
<b>YVE.O</b>	YVELINES OUEST	0	0	0

