



Le 7 novembre 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réunion d'information : le projet Celtic Interconnector franchit deux grandes étapes

Les zones d'implantation des ouvrages électriques sont validées
L'Union Européenne apporte son soutien financier au projet

Le projet Celtic Interconnector a franchi une double étape en octobre 2019. Le Ministère de la transition écologique et solidaire a validé, le 25 octobre, le fuseau de moindre impact : zones d'implantation pour les liaisons électriques, sous-marines et souterraines, et pour l'emplacement de la station de conversion et l'atterrage. Par ailleurs, l'Union européenne a annoncé son soutien financier au projet, le 2 octobre, avec une subvention de 530 millions d'euros. Les citoyens bretons sont invités à une réunion publique d'information le 14 novembre, de 19h à 20h30, à Plougourvest pour en savoir plus sur ces étapes et celles à venir.

Les citoyens qui souhaitent prendre connaissance de l'actualité du projet (enjeux européens ; zones d'implantation des ouvrages ; prochaines étapes...), sont invités à une réunion publique d'information qui aura lieu à :

PLOUGOURVEST
Jeudi 14 novembre, de 19h à 20h30
Salle polyvalente du Pouldu - 2 Impasse des Camélias
29400 Plougourvest

Deux grandes étapes franchies

La subvention accordée par la Commission européenne répond favorablement à la demande qui avait été faite par RTE et EirGrid, le 12 juin dernier (avec la signature du dossier de demande effectuée le 31 mai à Cork). À la suite de cette obtention, la CRE (Commission de Régulation de l'Énergie) et la CRU (Commission for Regulation of Utilities), les régulateurs de l'énergie français et irlandais ont confirmé, le 10 octobre, leur décision conjointe du 25 avril de répartition des coûts d'investissement du projet entre la France et l'Irlande, à savoir 35 %* pour RTE et 65 % pour EirGrid.

L'octroi de cette subvention finalise le financement du projet qui peut désormais entrer dans une phase opérationnelle.

Après la validation du fuseau de moindre impact par le Ministère de la Transition écologique et solidaire le 25 octobre, les prochaines étapes seront la réalisation de l'étude d'impact économique et environnemental du projet et de l'enquête publique associée. L'objectif est de définir un tracé plus précis, toujours en concertation avec les acteurs locaux.

Celtic Interconnector : une liaison entre la France et l'Irlande

Le projet Celtic Interconnector vise à créer une interconnexion électrique de 575 km (dont environ 500 km en mer) entre la France et l'Irlande pour permettre l'échange d'électricité entre les deux pays. Il est porté par RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France, et son homologue irlandais EirGrid. Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union Européenne, le projet Celtic Interconnector répond aux enjeux européens en matière de transition énergétique et de lutte contre le changement climatique en facilitant le développement des énergies renouvelables et l'évolution vers un mix électrique à bas carbone. La mise en service est estimée en 2026.

Contact presse RTE : Sandrine Morassi /Tél. 02 40 67 37 08 & 06 12 49 60 91/ sandrine.morassi@rte-france.com

 [@rte_ouest](https://twitter.com/rte_ouest)



Pour plus d'informations : www.celticinterconnector.eu

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.