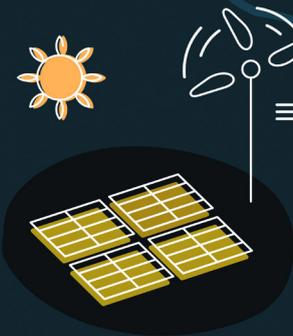




## Ringo : gestion automatisée d'un réseau de batteries à grande échelle

### 1<sup>ERE</sup> MONDIALE : LA GESTION AUTOMATISÉE D'UN RÉSEAU DE BATTERIES À GRANDE ÉCHELLE

Pic de production à Bellac : +10 MW que la capacité max de la ligne



Bellac (Haute-Vienne)

Stockage automatique des 10 MW dans la batterie



Décharge simultanée (ex : -2MW)

Vingeanne-Jalencourt (Côte d'Or)



Décharge simultanée (ex : -8MW)

Ventavon (Hautes-Alpes)

#### CHRONOLOGIE DES TRAVAUX



DÉCEMBRE 2017

projet approuvé par la CRE (Commission Régulation Énergie)



2020

lancement des travaux



ENTRE JUIN 2021 ET MARS 2022

mise en service des 3 sites et début de l'expérimentation



2024/2025

fin de l'expérimentation



#### Contacts :

Gaëlle Simon +33 (0)7 64 81 51 25 – gaelle.simon@rte-france.com  
Perrine Mas +33 (0)1 41 02 12 79 / +33 (0)7 76 11 72 67 – perrine.mas@rte-france.com

Pour en savoir plus : <https://www.rte-france.com/> @RTE\_France



## 3 sites de stockage gérés en réseau



► **Vingeanne-Jalancourt**  
(Dijon) : NIDEC France

► **Bellac** (Limoges) :  
SAFT du groupe TOTAL  
(fourniture des batteries)  
en consortium avec  
Schneider Electric.

► **Ventavon** (Sisteron) :  
Blue Solutions du groupe  
Bolloré (fourniture des batteries)  
en consortium avec SCLE-SFE  
et INEO Postes et Centrales  
du groupe ENGIE.

€ Coût total :  
environ **80 M€**



un site de stockage  
= **10 à 12 MW**

=



environ  
**5 000 batteries**

=



la production de **5 éoliennes**  
ou la consommation d'une ville  
de **10 000 habitants**

## Ringo contribue au développement d'une filière française du stockage



Plus de **50 %**

de la valeur ajoutée est en France dans la construction  
et l'installation des batteries



Contacts :

Gaëlle Simon +33 (0)7 64 81 51 25 – [gaelle.simon@rte-france.com](mailto:gaelle.simon@rte-france.com)  
Perrine Mas +33 (0)1 41 02 12 79 / +33 (0)7 76 11 72 67 – [perrine.mas@rte-france.com](mailto:perrine.mas@rte-france.com)  
Pour en savoir plus : <https://www.rte-france.com/> @RTE\_France