



La Défense, le 9 décembre 2020

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RTE, Jedlix et le Groupe Renault expérimentent le pilotage de la recharge de véhicules électriques pour contribuer à la stabilité du réseau électrique.

RTE (Réseau de Transport d'Electricité), Jedlix (Plateforme européenne de services de recharge intelligente de véhicules électriques) et le Groupe Renault ont signé une convention de partenariat visant à tester la capacité des véhicules électriques à contribuer à équilibrer la production et la demande électriques, grâce au pilotage de leur recharge. Cette expérimentation s'inscrit dans les évolutions attendues du marché de la Réserve Secondaire qui, à l'horizon 2021, s'ouvrira à la concurrence européenne.

L'intégration massive des énergies renouvelables intermittentes et la fermeture de centrales thermiques traditionnelles, prévues dans la Programmation Pluriannuelle de l'Energie, conduisent RTE à chercher des solutions innovantes de flexibilité et à travailler avec de nouveaux acteurs pour garantir l'équilibrage du système électrique au meilleur coût.

Aujourd'hui le réglage secondaire repose principalement sur des centrales thermiques ou hydrauliques. RTE, Jedlix et le Groupe Renault proposent d'expérimenter une nouvelle alternative : piloter la recharge des véhicules électriques qui, en suivant un signal envoyé par RTE, injecteront ou soutireront, de l'électricité pour aider RTE à assurer l'équilibre entre la production et la consommation. C'est un des services que pourra fournir l'électromobilité au système électrique de demain¹. L'objectif de cette expérimentation est d'évaluer non seulement la faisabilité technique de ce nouveau type de services s'appuyant sur une solution embarquée dans le véhicule mais également leur valeur pour le réseau électrique et in fine pour le propriétaire de véhicule électrique.

« Le véhicule électrique est une opportunité formidable pour le système électrique et la transition vers une économie bas carbone. Pour la saisir dans les meilleures conditions, nous devons tester dès aujourd'hui les modes d'interaction entre le véhicule et le système », a déclaré Thomas Veyrenc, Directeur exécutif Stratégie et Prospective de RTE.

« Conduire un véhicule électrique est plus qu'un plaisir et un choix économique rationnel. C'est aussi l'opportunité de devenir naturellement un acteur du système électrique chez soi, et d'être rémunéré pour ce service au réseau ! L'ouverture du marché de la Réserve Secondaire avec des règles appropriées à cette nouvelle ressource distribuée en France comme en Europe est un enjeu auquel nous sommes heureux de contribuer aux côtés de RTE et Renault. » a ajouté Serge Subiron, Pdg de Jedlix.

¹ Rapport mai 2019 de RTE et l'AVERE « Les enjeux du développement de l'électromobilité pour le système électrique »



**GROUPE
RENAULT**



« Nous sommes très heureux de cette collaboration avec RTE et Jedlix. Ceci constitue une étape importante dans l'intégration du véhicule électrique comme un maillon essentiel du réseau d'énergie. A terme, nos clients possesseurs de véhicules électriques bénéficieront d'une consommation électrique plus économique, plus verte et seront, en conséquence, rémunérés pour le service rendu au réseau électrique. » déclare Yasmine Assef, Directrice de Programme New Energy Business du Groupe Renault.

A propos de RTE

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 9 000 salariés.

A propos du Groupe Renault

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 134 pays qui a vendu près de 3,8 millions de véhicules en 2019. Il réunit aujourd'hui plus de 180 000 collaborateurs, dispose de 40 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le Groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan et Mitsubishi Motors. Avec une équipe 100 % Renault engagée depuis 2016 dans le championnat du monde de Formule 1, la marque s'implique dans le sport automobile, véritable vecteur d'innovation et de notoriété.

A propos de Jedlix

Jedlix est la plateforme logicielle leader en Europe pour la recharge intelligente des véhicules électriques. Jedlix fait équipe avec BMW, Tesla, Renault, Jaguar et plusieurs partenaires énergétiques afin de rendre plus flexibles les processus de recharge des véhicules électriques, tout en réduisant le coût total de possession d'une voiture, et en permettant son insertion durable dans les réseaux électriques. @jedlix <https://jedlix.com/>

RTE : Perrine Mas +33 (0)1 41 02 12 79 / +33 (0)7 76 11 72 67 – perrine.mas@rte-france.com

Groupe Renault: Yann Chenot +33 (0)1 76 83 06 74 - yann.chenot@renault.com

Jedlix : Ruben Middelkoop - Ruben.Middelkoop@jedlix.com