

LE PROJET EN BREF



27 km

de liaison souterraine
à 225 000 Volts entre
Saint-Nazaire
et Prinquiau

5
communes
traversées



50

personnes mobilisées
en moyenne sur le chantier
de construction
de la liaison souterraine

UNE QUESTION ?

Chantier de génie civil
de la liaison souterraine :



Interlocuteur chantier :

Ludovic PONS

Responsable chantier

Tél. 07 63 44 55 18

Travaux plage
de la Courance :



Interlocuteur chantier :

Guillaume LANGLOIS

Responsable chantier

Tél. 06 45 07 68 19

Interlocuteurs RTE
Liaison souterraine :

Anthony JOUSSET
Assistant de contrôle
Tél. 06 99 26 53 54

Liaison sous-marine :

Vincent LOUVEL
Chargé d'études
Tél. 02 40 67 30 00

Responsable de la publication : Sandrine Morassi – Conception-réalisation : agencecbside.fr – Photo : Valéry Joncherey.



Le réseau
de transport
d'électricité

INFO TRAVAUX

Septembre 2020

QUARTIER SAINT-MARC-SUR-MER

QUEL EST LE PROJET ?



En tant que responsable du Réseau public de Transport d'Électricité en France, RTE a été missionné pour raccorder le 1^{er} parc éolien en mer français au large de Saint-Nazaire, au réseau électrique existant.

Ce raccordement repose sur la création d'une double liaison à 225 000 Volts, sous-marine (33 kilomètres) puis souterraine (27 kilomètres), ainsi que la construction d'un poste électrique à Prinquiau. La liaison souterraine traversera 5 communes : Saint-Nazaire, Trignac, Montoir-de-Bretagne, Donges et Prinquiau.

Quelle sera la nature des travaux ?



RTE procédera aux travaux de construction de la liaison souterraine de la route du Fort de l'Ève jusqu'au boulevard de la Côte d'Amour (par tronçon de rue), d'octobre 2019 à mai 2021. Des travaux sur la plage de la Courance, lieu de raccordement des câbles sous-marins aux câbles souterrains, ont démarré à l'automne 2019 et devraient se poursuivre jusqu'à mai 2021.



Le réseau
de transport
d'électricité

RTE dans l'Ouest
6 rue Kepler
44240 La Chapelle-sur-Erdre

www.rte-france.com/raccordement-saintnazaire
<http://bit.ly/TravauxRaccordementStNazaire>
[@RTE_ouest](https://www.facebook.com/groups/raccordementsaintnazaire)

Qui est RTE ? RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 Volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salarié-e-s.



**RACCORDEMENT
PARC ÉOLIEN EN MER
DE ST-NAZaire**



LES TRAVAUX PRÉVUS QUARTIER SAINT-MARC-SUR-MER

Les travaux de la liaison souterraine



À l'issue des travaux de génie civil, RTE ré-interviendra ponctuellement, de fin 2020 à l'été 2021, pour effectuer la seconde phase des travaux avec : la réalisation des chambres de jonction, le déroulage des câbles et la jonction des câbles entre eux.

L'atterrage : arrivée des câbles sous-marins sur la plage de la Courance

L'atterrage désigne le lieu de la côte où les câbles sous-marins sont raccordés aux câbles souterrains, dans deux coffres de béton maçonnés enterrés à plus de 2,5 mètres, appelés "chambres de jonction". Dans le cadre de l'installation des câbles sous-marins (été - automne 2020), celle des câbles souterrains et du raccordement des câbles entre eux (début 2021), une zone de travaux située en haut de plage (intégrant la voie pompiers) et le parking restent interdits au public. La plage sera remise en état et devrait être restituée dans sa totalité au printemps 2021.



LA PRÉSERVATION DE LA DUNE DE LA COURANCE

Avec la collaboration de Bretagne Vivante et en relation étroite avec la ville de Saint-Nazaire, RTE a lancé en 2019 une démarche de préservation de la dune avec la remise à neuf des clôtures, pour favoriser la restauration du cordon dunaire, pendant et après les travaux.

