

Rte

Le réseau
de transport
d'électricité

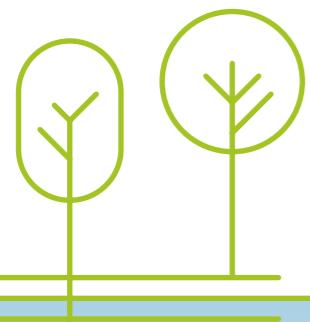
RACCORDEMENT PARC ÉOLIEN EN MER DE ST-NAZAIRE



INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX
DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE À SAINT-NAZAIRE

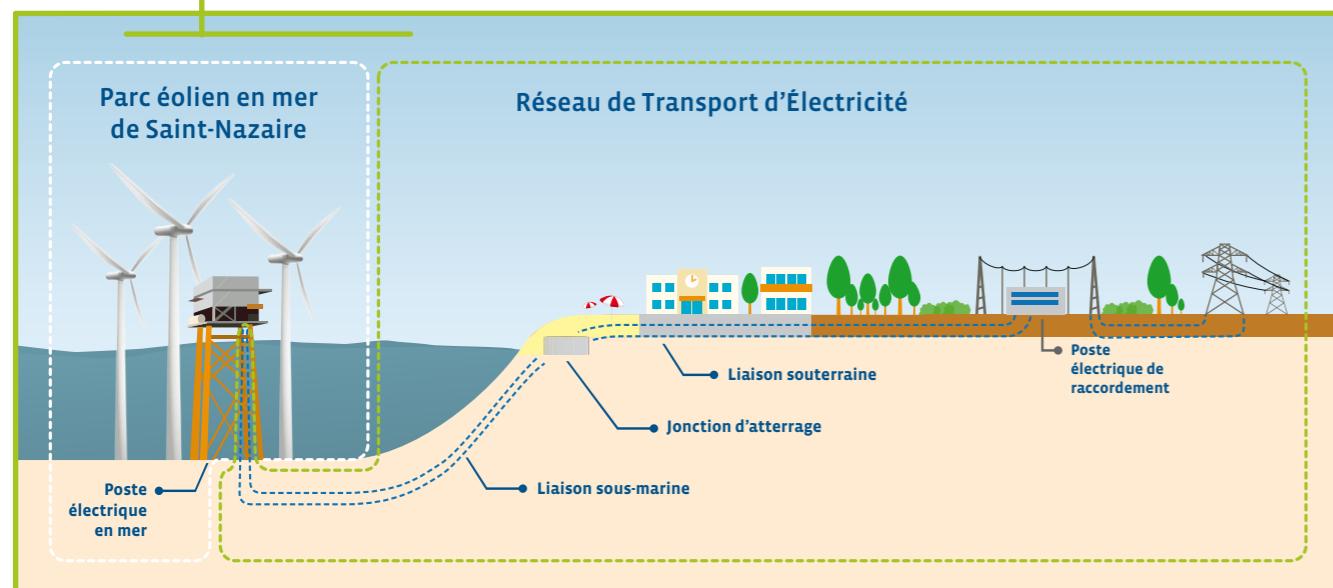
COMMENT RTE RACCORDÉ LE PARC ÉOLIEN EN MER AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

Déjà largement engagé dans la création du réseau de la transition énergétique favorisant le développement des énergies renouvelables, RTE a été chargé par l'État de réaliser le raccordement des parcs éoliens offshore français, dont celui de Saint-Nazaire. Un choix qui assure l'optimisation du développement du réseau électrique en France, et au-delà en Europe.



En tant que responsable du réseau public de transport d'électricité en France, RTE est chargé de raccorder le parc éolien en mer de Saint-Nazaire au réseau électrique à 225 000 volts existant.

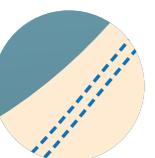
Un tracé de moindre impact est né d'une large concertation entre les acteurs locaux, les services de l'État, les associations environnementales et les gestionnaires d'infrastructures.



Un cheminement sous-marin de 33 kilomètres depuis le poste électrique en mer (propriété du consortium mené par EDF Renouvelables) jusqu'à la côte.



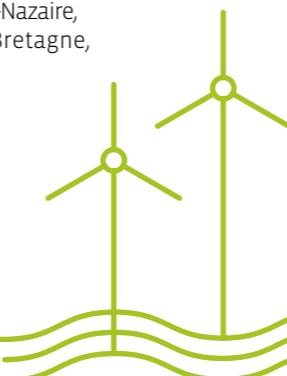
Un cheminement souterrain de 27 kilomètres traversant les communes de Saint-Nazaire, Trignac, Montoir-de-Bretagne, Donges et Prinquiau.



Le raccordement des câbles sous-marins aux câbles souterrains (appelé "jonction d'atterrage") au niveau de la plage de la Courance, à Saint-Nazaire.



La création d'un poste électrique à Prinquiau et son raccordement au réseau à 225 000 volts existant.



LES TRAVAUX À SAINT-NAZAIRE



L'atterrage : arrivée des câbles sous-marins sur la plage de la Courance

L'atterrage désigne le lieu de la côte où les câbles sous-marins sont raccordés aux câbles souterrains, dans deux coffres de béton maçonnés enterrés à plus de 2,5 mètres, appelés "chambres de jonction".

Dans le cadre de la création de ces ouvrages, des travaux de génie civil se dérouleront de novembre 2019 jusqu'à mi-juin 2020, plage de la Courance à Saint-Nazaire.

Les grandes étapes (1^{re} phase d'installation – planning prévisionnel)

- 1 Réalisation de la tranchée dans le sable novembre 2019 - janvier 2020
- 2 Construction de la partie maçonnée des chambres de jonction février - avril 2020
- 3 Réalisation de la tranchée maritime sur environ 250 mètres janvier - avril 2020
- 4 Installation des fourreaux (tubes allongés servant à protéger les câbles) avril - mai 2020



Zoom sur

La préservation de la dune de la Courance

Avec la collaboration de Bretagne Vivante et en relation étroite avec la ville de Saint-Nazaire, RTE a lancé fin septembre une démarche de préservation de la dune avec la remise à neuf des clôtures existantes, pour favoriser la restauration du cordon dunaire, pendant et après les travaux.



Le saviez-vous ?

Pour franchir certains obstacles (canal du Brivet, voies ferrées SNCF, voies de grande circulation, etc.), RTE utilise la technique du **forage dirigé**. Ce procédé consiste à implanter la liaison électrique sans réaliser de tranchée, en creusant un trou en dessous de l'obstacle avec une machine de forage, limitant ainsi les impacts potentiels sur l'environnement, les habitats naturels et la gêne à la circulation.

La liaison souterraine à Saint-Nazaire

La liaison souterraine, qui s'étendra sur 27 kilomètres pour arriver à Prinquiau, traversera Saint-Nazaire sur environ 10 kilomètres.

Engagés dès octobre 2019, les travaux s'achèveront en avril 2020 quartier Méan et en juillet 2021 sur le territoire de la commune de Saint-Nazaire (pour la partie terrestre).

Les grandes étapes

- 1 Réalisation des tranchées et pose des fourreaux
- 2 Réalisation des chambres de jonction (deux tous les kilomètres) pour raccorder les différents tronçons de câble entre eux
- 3 Dénoulement des câbles électriques dans les fourreaux préalablement posés

LES MISSIONS DE RTE

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service public. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services pourqu'ils en tirent parti et afin de répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie.

À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés

au réseau de transport. 105 000 kilomètres de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 8 500 salariés.

POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES TRAVAUX



Des outils d'information à votre disposition

Durant toute la durée du chantier, RTE vous informera sur l'avancement du projet : lettres d'information sur les travaux, actualités sur les réseaux sociaux et sur son site internet, ou encore panneaux d'information.



L'état du trafic routier en temps réel

À consulter en ligne :
[http://bit.ly/
TravauxRaccordementStNazaire](http://bit.ly/TravauxRaccordementStNazaire)



Les interlocuteurs RTE du projet :
Hervé Macé, Directeur du projet
Christian Corallo, Responsable de concertation

02 40 67 30 00



Le réseau de transport d'électricité

RTE dans l'Ouest
6 rue Kepler
44240 La Chapelle-sur-Erdre

www.rte-france.com/raccordement-saintnazaire
[@RTE_ouest](http://www.facebook.com/groups/raccordementsaintnazaire)